

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Baubeschreibung

I. Einführung

Bei den ausgeschriebenen Arbeiten handelt es sich um Asphaltarbeiten im Rahmen der Straßenerhaltung. Diese umfassen ca. 20 Einzelbaumaßnahmen < 1000 m² und ca. 25 Einzelbaumaßnahmen > 1000 m². Alle Einzelbaumaßnahmen liegen verteilt im Stadtgebiet von Münster. Der Ausführungszeitraum für die Maßnahmen beträgt ca. 24 Monate.

II. Wesentliche Leistungen

Hauptbestandteil der ausgeschriebenen Arbeiten ist die Sanierung von bituminösen Fahrbahndeckschichten.

Darüber hinaus sind zur Optimierung der Entwässerung umfangreiche Pflasterrinnenarbeiten erforderlich. Diese Arbeiten können sich über einzelne Teillängen wie auch über ganze Straßenzüge erstrecken.

Im Zuge der Asphaltarbeiten ist zudem je nach Erfordernis eine Sanierung der Schächte innerhalb der Fahrbahnbereiche mit auszuführen.

a) Abwicklungsdetails

Die Positionen sind in verschiedenen Größenordnungen unterteilt. Entscheidend für die Größenordnung (Zuordnung der Positionen) ist die jeweilige zusammenhängende Abrechnungsfläche; auch bei Ausführung in Teilabschnitten (z.B. spurweises Bauen). Gleiches gilt auch für Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung.

Die Beseitigung von Gefahrenstellen durch Schäden in innerhalb der Fahrbahnen hat innerhalb von 24 Stunden nach Aufforderung des AG zu erfolgen. Diese können auch außerhalb des aktuell eingewiesenen Bereiches liegen.

Vor Beginn jeder Maßnahme erfolgt seitens des AG eine Einweisung. Über jede Einweisung wird ein Vermerk vom AN gefertigt. Dieser Vermerk dient als Grundlage für die Abrechnung. Die Leistung wird nicht gesondert vergütet und ist in die Einheitspreise mit einzukalkulieren. Abweichungen von den festgelegten Bauweisen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Auftraggebers zulässig. Der Vermerk muss mindestens folgende Punkte enthalten:

- Teilnehmer der Einweisung
- Datum
- Ortsbezeichnung
- Aufmaß der Örtlichkeiten mit Breiten und Längen
- Festgelgte Bauweisen
- Bezeichnung bei Festlegung von Asphaltmischgütern (z.B. AC 22 TS)
- Umleitungen falls erforderlich und festgelegt

Einbaustärken, die vom AG festgelegt werden, sind vom AN einzuhalten, ebenso die Fräsbreiten und Frästiefen.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Mit den vorbereitenden Pflaster- und Regulierungsarbeiten ist unmittelbar nach Erteilung des jeweiligen Einzelauftrags, spätestens jedoch innerhalb von 12 Werktagen nach Auftragserteilung gemäß VOB/B, zu beginnen. Für die Ausführung sind mindestens zwei ausreichend besetzte Kolonnen gleichzeitig einzusetzen.

Auf ANweisung des AG sind Asphaltarbeiten auf verkehrsreichen Straßen und Kreuzungen während der Schulferien NRW durchzuführen, wobei Arbeiten auch an Samstagen/Sonntagen und/oder auch in den Nachtstunden (20 Uhr bis 7 Uhr) zur Durchführung gelangen können. Für die Nachtstunden (ab 22 Uhr!) sind akustische Signale für die Materialübergabe nicht zugelassen. Die Kommunikation muss hier geräuschlos z.B. über lichtechnische Signale oder Funksignale erfolgen.

Sollte Sonntagsarbeit erforderlich werden, gelten die Zulagen für Nacharbeit auch für Arbeiten in den Tagesstunden.

Die Maßnahmenliste für das "Sommerprogramm" (Zeitraum innerhalb der Sommerferien in NRW) werden ca. sechs Wochen vor dem vom AG festgesetzten Baubeginn bereitgestellt. Für diese Maßnahmen findet im Amt für Mobilität und Tiefbau ca. drei Wochen vor Arbeitsbeginn eine Detailbesprechung mit der Polizei, dem Ordnungsamt, ggf. den Verkehrsbetrieben, dem Amt für Grünflächen und Umweltschutz und dem Amt für Mobilität und Tiefbau (Straßenerhaltung) statt. Zu diesem Termin ist vom AN ein Bauzeitplan zur Abstimmung mit dem AG und allen Beteiligten (elektronisch und in Papierform) zu erstellen. Ein abgestimmter und verbindlicher Bauzeitenplan ist dem AG zwei Wochen vor Beginn der Arbeiten zu übermitteln. Die Reihenfolge der Maßnahmen wird vom AG bestimmt. Der Bauzeitenplan dient dem AG für das "Serviceversprechen" (siehe Punkt III. Bauablauf).

b) Technische Details

Für die Fräsarbeiten sind Fräsen einzusetzen, deren Schnittlinienabstand (Abstand der Fräßmeißel) 15 mm nicht überschreitet. Die Unebenheit innerhalb einer 4 m langen Messstrecke auf einer vorprofilierter bzw. gefräster Fläche darf nicht mehr als 6 mm betragen.

Mehreinbau durch zu tiefes Fräsen wird nicht vergütet.

Erforderliche Vermessungs- und Absteckungsarbeiten werden nicht gesondert vergütet. Hierzu zählen auch Nivellements und Höhenberechnungen durch den AN bei kritischen Entwässerungssituationen sowie kleineren Umbaumaßnahmen.

Die Kantenausbildung der Deckschicht vor Entwässerungsrinnen muss gradlinig, scharfkantig und parallel zur Rinnenführung erfolgen.

Der Einbau von Asphaltdeckschichten bei Lufttemperaturen unter 10° C ist nur mit Zustimmung des Auftraggebers zulässig.

c) Hinweise zur Ausführung

Hinweis zu Bindemitteln

Bei den in den Positionen geforderten Bindemittelsorten, handelt es sich bei Zugabe von Asphaltgranulat immer um das resultierende Bindemittel.

Hinweis zur Nahtausbildung

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Es werden nur die Nähte und Fugen zwischen vorhandenen alten bzw. neuen ausgekühlten Schichten und neu hergestellten Schichten vergütet. Durch die Baustellenabwicklung des AN bedingte Arbeitsnähte in Längs- und Querrichtung sind in die Einheitspreise der entsprechenden Positionen einzurechnen.

Hinweis zu abstumpfen von Asphaltdeckschichten

Deckschichten werden nur nach Anordnung des AG abgestumpft. In der Regel handelt es sich um Deckschichten auf Hauptverkehrsstraßen auf freier Strecke.

Hinweis zu Schächten in Geh- und Radwegen

Schachtabdeckungen in Rad- bzw. in gemeinsamen Geh- und Radwegen sind nach Möglichkeit immer im Bohrverfahren zu versetzen.

Hinweis zur Verkehrsführung

Das Einbohren der Schachtabdeckungen erfolgt unmittelbar im Anschluss an die Deckenarbeiten. Eine zusätzliche Baustelleneinrichtung/ -räumung und Verkehrssicherung wird nicht vergütet. Die Arbeiten sind in der bereits eingerichteten Baustelle (auch in den Nachtstunden) durchzuführen um zusätzliche Verkehrsbehinderungen auszuschließen.

III. Bauablauf

Rinnenregulierungsarbeiten sind zeitlich so zu disponieren, dass die Fräsarbeiten im Anschluss erfolgen. Bedenken wegen nicht gewährleisteten Wasserabfluss sind umgehend dem Amt für Mobilität und Tiefbau mitzuteilen.

Die Regulierungsarbeiten an Schächten, Hydranten, Schieberkappen, Entwässerungsrinnen und Einläufen müssen mind. 1 Tag vor Beginn der Asphaltarbeiten beendet sein. Für diese Arbeiten ist vor dem Deckschichtenbau eine Abnahme zu beantragen. Diese Abnahme ist zwingend erforderlich. Asphaltarbeiten sind unverzüglich nach diesen Arbeiten durchzuführen.

Um die Sanierung von betroffenen Schächten zu optimieren, ist spätestens eine Woche vor Durchführung der Straßenbaumaßnahmen eine gemeinsame Begehung erforderlich, um größere Schachtsanierungsarbeiten noch zeitgerecht abwickeln zu können. Die Kanalerhaltung legt bei der Begehung den Sanierungsumfang fest. Der AN vereinbart vor dem Deckschichteinbau über den Straßenmeister einen gemeinsamen Abnahmetermin mit der Kanalerhaltung. Während dieses Termins werden auch die betroffenen Straßenabläufe in Augenschein genommen. Die Kanalerhaltung ergänzt bei der Erstbegehung fehlende Schmutzfänger um Verunreinigungen zu verringern.

Um Klarheit über den Abrechnungsstand zu bekommen, behält sich der AG vor, die Arbeiten zeitweise zu unterbrechen.

Durch Bürgerinformationen und Anwohnerinformationen sollen mögliche Missverständnisse sowie offene Fragen im Vorfeld geklärt werden. Das Amt für Mobilität und Tiefbau folgendes Serviceversprechen abgeben:

- Alle laufenden und bevorstehenden Baumaßnahmen im öffentlichen Straßenraum mit Kosten über 10.000 € werden in einer Baustellenkarte im Internet veröffentlicht und beschrieben. Das Amt für Mobilität und Tiefbau verspricht, diesen Baukalender kontinuierlich zu aktualisieren
- Alle Anwohner, die von einer beabsichtigten Baumaßnahme des Amtes für Mobilität und

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Tiefbau unmittelbar betroffen sind, werden in der Woche vor Baubeginn mittels Wurfsendung darüber informiert, wenn mindestens eine der folgenden Voraussetzungen vorliegt:

- die Bauzeit beträgt mehr als fünf Arbeitstage
- Nacharbeit ist erforderlich
- eine Vollsperrung der Fahrbahn wird notwendig
- Zufahrten zu Grundstücken sind betroffen

Der Druck und die Verteilung der oben genannten Wurfsendung erfolgt nach Anordnung des AG durch den AN. Die Vordrucke und die Inhalte werden rechtzeitig vom AG zur Verfügung gestellt. Die Verteilung der Wurfsendung wird vergütet, der Druck ist in die Einheitspreise einzurechnen.

Unmittelbar nach Auftragserteilung findet ein Gespräch zwischen AG und AN über den Einsatz von Gerät und Personal statt. Der AN erhält an diesem Tag eine Aufstellung der in den ersten acht Wochen auszuführenden Einzelmaßnahmen. Hier zu ist dem AG zu dieser Aufstellung ein Bauzeitenplan vorzulegen. Dieser Plan ist auch Grundlage für die oben beschriebene Baustellenkarte im Internet.

Der jeweilige Baubeginn ist rechtzeitig per E-Mail an die verantwortlichen Bezirksingenieure, Straßenmeister und an Baustellen@stadt-muenster.de zu melden, damit das Serviceversprechen eingehalten werden kann. Bauzeitenpläne sind laufend fortschreibend und wöchentlich aktuell dem AG vorzulegen. Notwendige Abstimmungen im Hinblick auf den Bauablauf während den Maßnahmen zwischen dem AN und den jeweils zuständigen Bezirksingenieuren erfolgen nach Bedarf. Eine weitere Abstimmung aller Maßnahmen hat wöchentlich mit den zuständigen Bezirksingenieuren zu erfolgen.

Sollten die vom AN oder vom AG angegebenen Ausführungsfristen durch Behinderungen Dritter, nicht eingehalten werden, hat der AN dieses umgehend unter Angabe der Gründe dem AG schriftlich mitzuteilen. Spätere Einwände werden nicht mehr berücksichtigt.

IV. Verkehrsführung / Verkehrssicherung

Die Bauarbeiten sind unter Aufrechterhaltung des Anlieger- und Durchgangsverkehrs durchzuführen, die Grundstückszufahrten sind in Abstimmung durch den AN mit dem Grundstückseigentümern bzw. Mietern zugänglich zu halten. Insbesondere in Kreuzungsbereichen sind umfangreiche Verkehrssicherungsmaßnahmen nach RSA durchzuführen, die in Abstimmung mit der Polizei, der Feuerwehr, dem Ordnungsamt, den Verkehrsbetrieben, der Baustellenkoordination und dem Amt für Mobilität und Tiefbau (Straßenerhaltung) zu erfolgen haben.

a) Baustellen-Lichtsignalanlagen

Vor Aufstellung von Baustellen-Lichtsignalanlagen sind die erforderlichen signaltechnischen Unterlagen (Lagepläne, Signalprogramme, Zwischenzeitberechnung) rechtzeitig (mind. fünf Wochen vor Baubeginn) mit dem Amt für Mobilität und Tiefbau Herrn Arns Tel.: 492-6187, abzustimmen und dem Ordnungsamt, Herrn Schulik (Tel.: 492-3281), zur Anordnung einzureichen. Sämtliche Bauzustände der Lichtsignalanlagen sind nach den Vorschriften der RiLSA zu dokumentieren. Die Zeiten der Inbetriebnahme, alle lagemäßigen und programmtechnischen Veränderungen im Bauablauf und die Außerbetriebnahme sind dem AG umgehend mitzuteilen. Erforderliche Abschaltungen stationärer Lichtsignalanlagen sind mind. drei Werkzeuge vor Baustelleneinrichtung bei Herrn Groot-Körmeling, Tel. 492-6915 Bezirk Südost, oder Herrn Mues,

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Tel. 492-6916 Bezirk Nordwest, anzumelden und einen Tag vorher noch einmal zu bestätigen.

b) Höhenausgleich

Sämtliche Kanten, die z.B. durch Fräsen und Stemmen entstehen, einschließlich der zu hoch stehenden Schächte, Schieberkappen usw. sind mit Kaltmischgut anzudecken, mit Sand abzustreuen und zu verdichten, damit die Verkehrssicherheit jederzeit gewährleistet ist. Vor den Asphaltarbeiten sind die Kanten wieder freizumachen und einschließlich der Fahrbahn zu säubern. Diese Arbeiten sind in die Einheitspreise einzurechnen.

c) Informationsschilder/Verkehrsschilder

Alle Baustellen sind mit Informationsschildern auszurüsten. Das Layout wird vom Amt für Mobilität und Tiefbau zur Verfügung gestellt. Das Informationsschild wird auf der Rückseite aller VZ 123 angebracht. Das Informationsschild soll die Abmessungen 400 x 300 [mm] betragen. Es ist für die Beschriftung nur das Layout der Stadt Münster zu verwenden, insbesondere Logo, Schriftgröße, Farben etc.

Jedes angebrachte Informationsschild ist dem zuständigen Bauleiter sowie per Mail an Baustellen@stadt-muenster.de zu melden. An Tagesbaustellen werden grundsätzlich keine Informationsschilder angebracht.

Es sind nur saubere und lesbare Schilder zu verwenden, zerkratzte, blasse und verbeulte dürfen nicht verwendet werden. Schilder müssen das RAL Gütezeichen tragen und nicht abgelaufen sein. In beparkten Straßen sind 3 volle Werkzeuge vor Baubeginn Halteverbote mit Zeit- und Datumsangabe aufzustellen, da ansonsten keine Handhabe gegenüber Falschparkern besteht.

d) ÖPNV (Linienverkehr im Stadtgebiet Münster)

Damit auch das Nahverkehrsmanagement der Stadtwerke Münster (Verkehrsbetrieb) die Möglichkeit hat, entsprechende Maßnahmen in Punkten Haltestellenverlegungen, Umleitungen usw. zu planen bzw. umzusetzen, ist es zwingend erforderlich eine Vorlaufzeit einzuräumen:

- Haltestellenverlegungen, kleinere Maßnahmen: mind. 3 - 5 Werkzeuge
- Umleitungen, Straßensperrungen, größere Maßnahmen: mind. 10 Werkzeuge
- Großbaustellen, längerfristige Baustellen, Straßensperrungen ab 1 Mon. Bauzeit: mind. 1 - 3 Monate je nach Größe und betroffenen Linien.

Das Verkehrsmanagement der Stadtwerke Münster deckt auch die überregionalen Buslinienwege innerhalb der Stadtgrenze ab.

e) Nachfolgende Ansprechpartner stehen zur Verfügung:

1) Oliver Schneider

Zuständig für: Baustellen, Haltestellen, Großveranstaltungen, Umleitungen usw. im gesamten Stadtgebiet.

Anschrift: Stadtwerke Münster GmbH Verkehrsmanagement Hafenplatz 1 Besucheradresse:

Rösnerstr. 11 48155 Münster, 0251 / 694 - 3815 ; Mobil: 0151 41 43 4886

o.schneider@stadtwerke-muenster.de oder infrastrukturmanagement@stadtwerke-muenster.de

2) Matthias Clemens

Zuständig für: Verlegungen oder Umgestaltungen von Wartehallen, Haltestellen, FIS, usw. im gesamten Stadtgebiet.

Anschrift: Stadtwerke Münster GmbH Verkehrsmanagement Hafenplatz 1

Besucheradresse: Rösnerstr. 11 48155 Münster, Telefon: (Nur Vormittags) Fon: 0251 / 694 3852

Fax: 0251 / 694 3802; m.clemens@stadtwerke-muenster.de

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

3) Leitstelle Verkehrsbetriebe

Eine Info der jeweils abgeschlossenen Maßnahme bzw. deren Fertigstellung soll mit einer Vorlaufzeit durch die jeweilige Baufirma an die Leitstelle erfolgen.

Anschrift: Diensthabender Verkehrsmeister

(Innen- und Außendienst) in der Leitstelle Verkehrsbetrieb usw. für das gesamte Stadtgebiet.

Telefon: Fon: 0251 / 694 3831; Fax: 0251 / 694 3809;

mb-fb-verkehrssteuerung@stadtwerke-muenster.de

V. Sonstiges

Die Beschreibung und Einteilung von Boden, Fels und sonstigen Stoffen erfolgt gemäß beiliegender Auflistung "Homogenbereiche". Die Benennung der Homogenbereiche erfolgt dabei in Anlehnung an die Boden- und Felsklassen der ATV DIN 18300 Ausgabe 2019-09, VOB/C. Eckige Klammern ([]) bedeuten, dass es sich um eine Auffüllung handelt.“

Die Einzelmaßnahmen sind der Geotechnischen Kategorie 1 gem. DIN 4020 zugeordnet.

Mit schädlichen Bodenveränderungen (Bodenverunreinigungen) ist zu rechnen. Der Umgang mit diesen Bodenveränderung ist in der Leistungsbeschreibung berücksichtigt.

Sollten darüber hinaus schädliche Bodenveränderungen im Zuge der Baumaßnahme vorgefunden werden, ist gemäß §2 Abs. 1 Landesbodenschutzgesetz (LBodSchG NRW) die untere Bodenschutzbehörde (UBB) , angesiedelt bei der Stadt Münster, Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit, zu informieren. Die eventuell notwendigen Maßnahmen sind mit der UBB abzustimmen.

Vor Beginn jeder Einzelmaßnahme sind die Abfallwirtschaftsbetriebe Münster (AWM, Tel: 0251/605253) bezüglich der Beeinträchtigungen der Straßenreinigung und Müllabfuhr zu informieren.

Die Arbeiten sind im bebauten Gelände durchzuführen. Auf Grund der örtlichen Gegebenheiten (zum Teil beengte Verhältnisse, Verkehrsregelung, usw.) werden hinsichtlich der Ausführungsqualität und Baustellenorganisation besondere Anforderungen an die Bieter gestellt. Auf die beengten Platzverhältnisse im Bereich der Wohnstraßen wird hiermit besonders hingewiesen.

Aufgrund des Umfanges der gesamten Arbeiten sind erhöhte Abstimmungen mit dem AG insbesondere für den Arbeitsablauf erforderlich.

Zwecks Rückschnitt von Ästen an den Bäumen ist vor Beginn der Arbeiten das Amt für Grünflächen und Umweltschutz (Herr Lambert , Tel. 0251/492-6736) zu informieren. Ebenso ist für das Abschneiden von Baumwurzeln die Zustimmung des Amtes für Grünflächen und Umweltschutz erforderlich.

Das Lagern von Baustoffen, Baumaterialien, gefährlichen Stoffen (Ölen, Säuren usw.) sowie das Abstellen von Baufahrzeugen und Baumaschinen ist im Bereich der Kronentraufenbereich von Bäumen untersagt.

Vor der Herstellung von Baugruben ist die Lage der vorhandenen Versorgungsleitungen zu erkunden. Die Versorgungsträger (Stadtwerke, Telekom, usw.) sind zu verständigen und es ist eine offizielle Planauskunft einzuholen.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Die Baustelleneinrichtungsflächen sind vor Baubeginn mit dem AG abzustimmen.

VI. Abrechnung

Das Aufmaß hat mit dem jeweilig zuständigen Straßenmeister gemeinsam auf der Baustelle zu erfolgen.

Es sind grundsätzlich die Abrechnungszeichnungen und die Arbeitsplatznummer des Bearbeiters, sowie die Bestellnummer des Amt für Mobilität und Tiefbau beizufügen.

Alle Rechnungen einschließlich Unterlagen (Aufmaße, Massenberechnungen, Nachweise - zu den Nachweisen zählen unter anderem: Produktdatenblätter, Eigenüberwachungsprotokolle nach ZTV Asphalt-StB, Werkseigeneproduktionskontrollen) sind unter Angabe der Bestellnummer, der Arbeitsplatznummer (AP-Nr., Name) und das Amt der beauftragenden Person im PDF-Format an rechnung@stadt-muenster.de zu senden.

Rechnungsadresse:

Stadt Münster, Amt für Mobilität und Tiefbau, Abteilung 66.5, Albersloher Weg 33, 48155 Münster

Rechnungen sind entsprechend der Auftragsnummern aufzustellen. Zusätzlich sind diese Rechnungen falls erforderlich nach Fahrbahn, Parkstreifen, Gehwegen, Radwegen, Konen auswechseln, Kanalbau usw. aufzustellen. Diese Aufteilung ist den entsprechenden Einweisungslisten zu entnehmen, oder wird vom entsprechenden Straßenmeister angegeben.

Für nach Flächen und Gewicht ausgeschrieben Positionen ist die Einbaumenge nach dem Flächennachweis durch amtliche Wiegekarten, die von dem Beauftragten des Amtes für Mobilität und Tiefbau abgezeichnet und auf der Baustelle ausgehändigt werden müssen, nachzuweisen. Die Wiegekarten müssen die Angaben über Lieferwerk, Name der Baustelle, Bezeichnung des Wägegutes, Nummer des Wiegescheins, maschinengedrucktes Datum und Uhrzeit, maschinengedrucktes Tara, Bruttogewicht und Nettogewicht, Kennzeichen des Fahrzeugs und Unterschrift des Wägers enthalten, sowie die zugrunde liegende EP-Nummer.

Für Kleinflächen die ggf. in großen Flächen liegen, erfolgt die Abrechnung nach den für die großen Flächen relevanten Einheitspreisen.

Für in sich abgeschlossene Teilmaßnahmen ist umgehend, spätestens drei Wochen nach Fertigstellung, die Rechnung beim AG (Amt für Mobilität und Tiefbau) vorzulegen.

Eine Abnahme erfolgt auf Antrag des AN nach Fertigstellung und Abrechnung aller durchgeführten Maßnahmen, und ist zwingend erforderlich.

Das Anpassen und Regulieren von Hydranten- und Schieberkappen an Oberkante Straßenbefestigung ist mit auszuführen. Die Kosten sind mit den Versorgungsträgern abzurechnen, einschließlich Mehraufwand für das Anpassen an die vorhanden Befestigung, wie z.B. das Herstellen der Mosaikplasterflächen, die erforderliche Fugenausbildung und das verkehrssichere Anrampen mit kalteinbaufähigem Mischgut.

Der Preis wird in dieser Ausschreibung abgefragt und gilt zwischen Stadtwerken und AN nach Beauftragung des städtischen Anteils als vereinbart (Stadtwerke: Tel. 0251 694-4645).

Das Regulieren von Postschächten ist mit der Deutschen Telekom AG (Tel. 0251/900-0) abzustimmen, und ggf. abzurechnen.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Hinweise zur elektronischen Angebotsabgabe:

Die Kommunikation erfolgt bei dieser Ausschreibung komplett elektronisch. Es sind nur noch elektronische Angebote zugelassen.

Bitte entnehmen Sie unserem Anschreiben ("VVB 211 Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes") die besonderen Hinweise zur elektronischen Angebotseinreichung.

Regelungen für Bauarbeiten in Wasserschutzgebieten

Stand 01.01.2018

Liegt die Baustelle in einem Wasserschutzgebiet, so gelten die nachfolgenden Regelungen:

Wasserschutzgebiete dienen dem besonderen Schutz der Trinkwasserversorgung. Deshalb ist bei Bauarbeiten in Wasserschutzgebieten eine besondere Sorgfalt aller am Bauvorhaben Beteiligten zum Schutze von Boden und Grundwasser erforderlich.

Zu diesem Zweck ist in den Wasserschutzgebieten für die Zeit der Bauausführung - entsprechend den Regelungen der geltenden Wasserschutzgebietsverordnungen und den gesetzlichen und allgemeinen Anforderungen zum Boden- und Grundwasserschutz - folgendes besonders zu beachten:

1. Allgemeines

Gefährdungshaftung:

Für Schäden, die durch die Baumaßnahme an Grundwasser, Gewässern oder Boden entstehen, haftet - unabhängig von einer Widerrechtlichkeit der Handlung oder einem Verschulden - die Verursacherin beziehungsweise der Verursacher (Gefährdungshaftung gemäß § 89 Wasserhaushaltsgesetz)

Verantwortliche beziehungsweise Verantwortlicher:

Für die Baumaßnahme ist eine Verantwortliche oder ein Verantwortlicher für alle im Sinne des Gewässerschutzes erforderlichen Sicherungs- und Vorsorgemaßnahmen zu benennen und auf dem Alarmplan aufzunehmen.

Belehrung:

Die Mitarbeiterinnen, Mitarbeiter und Verantwortlichen der eingesetzten Firmen sind von der verantwortlichen Bauleiterin beziehungsweise dem verantwortlichen Bauleiter über die besonderen Anforderungen für Baumaßnahmen in Wasserschutzgebieten zu belehren. Über die Belehrung ist eine Niederschrift anzufertigen.

Alarmplan:

Es ist ein Alarmplan auszuhängen, über den alle am Bau Beschäftigten zu unterrichten sind. Der Alarmplan muss an gut sichtbarer und dauernd zugänglicher Stelle auf der Baustelle angebracht sein.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Meldung:

Sollte trotz aller Vorsorge eine Verunreinigung des Untergrundes oder eines Gewässers eintreten, so muss unverzüglich eine Meldung nach dem Alarmplan erfolgen.

Mögliche **Gegenmaßnahmen** zum Schutz des Grundwassers, der oberirdischen Gewässer, des Bodens, der öffentlichen Kanalisation müssen sofort eingeleitet werden.

Zustimmung:

Sollte es nicht möglich sein, bestimmte dem Gewässer-, Boden- und Grundwasserschutz dienende Anforderungen einzuhalten, so ist vor Baubeginn die Zustimmung der Unteren Wasserbehörde einzuholen.

2. Umgang mit wassergefährdenden Stoffen

Lagerung:

Wassergefährdende Stoffe sind so zu lagern und zu sichern (beispielsweise in dichter Wanne aus geeignetem Material), dass eine Verunreinigung des Bodens nicht zu erwarten ist.

Stationäre Verbrennungsmotoren und Aggregate sind vorzugsweise auf befestigtem und dichtem Untergrund oder mit entsprechenden Schutzvorrichtungen (beispielsweise Wannen) aufzustellen.

Hilfsmittel für den Notfall:

Hilfsmittel zur Aufnahme und zum Auffangen von ausgelaufenem Ölen, Treibstoffen oder Ähnlichem sind bereitzuhalten (beispielsweise Ölbindemittel).

Das Betanken, Reparieren und Abschmieren von Maschinen und Fahrzeugen im Bereich der Wasserschutzzonen I, II und III ist nicht gestattet. Es dürfen nur Maschinen eingesetzt werden, bei denen mit Ölverlusten nicht zu rechnen ist und deren Hydrauliksystem vorzugsweise mit biologisch abbaubarem Öl befüllt ist.

Kontrolle:

Baumaschinen sind vor ihrem erstmaligen Gebrauch und während des Betriebes täglich durch eine Verantwortliche oder einen Verantwortlichen auf Dichtigkeit hinsichtlich Schmier- und Treibstoffverlusten zu prüfen.

Das Fahren und Abstellen von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist auf das zur Baudurchführung notwendige Maß zu beschränken. Fahrzeuge sind vorzugsweise auf wasserundurchlässigen und an das Kanalnetz angeschlossenen Flächen abzustellen. Alle Baumaschinen (Radlader, Minibagger) müssen nachts außerhalb der Schutzzonen I und II abgestellt und fachgerecht gesichert werden.

Fahrzeugwäschen im Baustellenbereich, auf unbefestigten Flächen und auf Straßen sind nicht zulässig.

Toilettenanlagen dürfen nur außerhalb Wasserschutzzonen I und II aufgestellt werden. Mit der Entsorgung der Sammelbehälter ist ein zugelassenes Unternehmen zu beauftragen oder ein Kanalanschluss zu beantragen. Der Standort der Toilettenanlage ist in größtmöglicher Entfernung zur Baumaßnahme und zu vorhandenen Gewässern zu wählen.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

3. Bauarbeiten/Baustoffe

Baustoffe:

Es dürfen bei Baumaßnahmen keine Stoffe verwendet werden, von denen bei oder nach deren Verwendung eine nachteilige Beeinträchtigung des Untergrundes oder der Gewässer zu erwarten ist (Schalungsöle, Betonzusatzmittel, Vergussmassen und weitere).

Verfüllmaterialien:

Für Wiederverfüllungen ist vorzugsweise das ausgehobene Material wieder zu verwenden, sofern keine Verunreinigung vorliegt. Im Übrigen darf nur unbelasteter Erdaushub oder unbelastetes Naturmaterial (beispielsweise Schotter, Kies) verwendet werden.

Zustimmung:

Sollten Zweifel über die Unschädlichkeit für Boden und Grundwasser bei der Verwendung bestimmter (Bau-) Stoffe oder Verfüllmaterialien bestehen, so ist zunächst eine Verwendung von nachweislich unschädlichen Stoffen vorzusehen. Sollte dies nicht möglich sein, dürfen entsprechende (Bau-) Stoffe nur nach Zustimmung der Unteren Wasserbehörde verwendet werden.

Recyclingmaterialien:

Die Verwendung von Recyclingmaterialien (beispielsweise aufbereiteter Bauschutt (RCL), Schlacken, Hüttensande) ist in den Wasserschutzzonen I, II, III verboten. Außerhalb von Wasserschutzgebieten ist eine wasserrechtliche Erlaubnis der Unteren Wasserbehörde erforderlich.

Betonreste:

Überschüssiger Beton ist schadlos (beispielsweise in einem flüssigkeitsdichten Container) zu entsorgen.

Oberflächenwasser (Regenwasser) von angrenzenden Geländeflächen ist von Baugruben fernzuhalten. Eine bauzeitliche Wasserhaltung für das Bauvorhaben ist nur in Abstimmung mit der Unteren Wasserbehörde zulässig.

Schutz des gewachsenen Bodens:

Bei den Bauarbeiten ist besonders darauf zu achten, dass die gewachsenen Deckschichten nicht mehr als unbedingt notwendig beseitigt werden, weil diese einen besonderen Schutz des Grundwassers gewährleisten.

Winterbetrieb:

Bei Schnee- und Eisglätte sind Splitt oder ähnliche Materialien als Streugut zu verwenden (kein aufbereiteter Bauschutt). Die Verwendung von Streusalz oder anderen auftauenden Stoffen ist nur an besonderen Gefahrenstellen auf befestigten Flächen zulässig.

4. Alarmplan

Der Alarmplan (wird zu Baubeginn von der Bauleitung übergeben) muss an gut sichtbarer und dauernd zugänglicher Stelle auf der Baustelle angebracht werden.

Unfälle beim Umgang mit Mineralölen und sonstigen wassergefährdenden Stoffen (kurz Öl- und

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Giftunfälle) können zu erheblichen Umweltschäden und Gefahren für die Allgemeinheit führen.

Zum Schutz des Grundwassers, der oberirdischen Gewässer, des Bodens, der öffentlichen Kanalisation und Abwehr sonstiger Gefahren für die Allgemeinheit, müssen bei Unfällen mit wassergefährdenden Stoffen unverzüglich Gegenmaßnahmen getroffen werden.

5. Anzeigepflicht

Öl- und Giftunfälle sind gemäß § 18 des Landeswassergesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen (LWG) unverzüglich der Unteren Wasserbehörde, der Polizei und/oder der Feuerwehr anzuzeigen.

Feuerwehr

Telefon: 02 51/20 25-0

Notruf: 112

Polizei

Telefon: 0251/2750

Notruf: 110

Stadt Münster, Amt für Grünflächen, Umwelt- und Nachhaltigkeit

Untere Wasserbehörde

Albersloher Weg 33

48153 Münster

Die Rufbereitschaft der Unteren Wasserbehörde wird direkt von der Feuerwehr bzw. der Polizei informiert.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Asphaltarbeiten			
1.1.	Baustelleneinrichtung / Verkehrssicherung			
1.1.10.	<p>Baustelleneinrichtung und Einrichtung zur Verkehrs-Sicherung/Verkehrsregelung Verladen, Anfahren, Abladen, Auf-/Umsetzen und Abbau aller notwendigen Baubüros, Unterkünfte mit Sanitäreanlagen, der erforderlichen Geräte, Maschinen, aller vollretroreflektierender Verkehrszeichen, Baken, Absturzsicherungen bzw. Schranken, der erforderlichen Beleuchtung, usw. Einrichten und Anschließen von Energie-, Ver- und Entsorgungsanlagen, Mieten und Herrichten von Platzbefestigungen und Zufahrtswegen, sowie Betreiben und Unterhalten der gesamten Einrichtungen während der Bauzeit, einschließlich Baustelleneinrichtungsplan. Die Einrichtung zur Verkehrssicherung/Verkehrsregelung nach StVO und RSA ist mit der Straßenverkehrsbehörde abzustimmen, einschließlich Verkehrszeichen- bzw. Absperrplänen. Zerstörte bzw. Abhanden gekommene Gegenstände sind sofort zu ersetzen. Bereich:' Einzelbaumaßnahmen 100 bis < 1000 m² 50 v.H. Der Position werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau der Einrichtung vergütet.</p>	20,000 St.	.....	.....
1.1.20.	<p>Baustelleneinrichtung und Einrichtung zur Verkehrs-Sicherung/Verkehrsregelung Verladen, Anfahren, Abladen, Auf-/Umsetzen und Abbau aller notwendigen Baubüros, Unterkünfte mit Sanitäreanlagen, der erforderlichen Geräte, Maschinen, aller vollretroreflektierender Verkehrszeichen, Baken, Absturzsicherungen bzw. Schranken, der erforderlichen Beleuchtung, usw. Einrichten und Anschließen von Energie-, Ver- und Entsorgungsanlagen, Mieten und Herrichten von Platzbefestigungen und Zufahrtswegen, sowie Betreiben und Unterhalten der gesamten Einrichtungen während der Bauzeit, einschließlich Baustelleneinrichtungsplan. Die Einrichtung zur Verkehrssicherung/Verkehrsregelung nach StVO und RSA ist mit der Straßenverkehrsbehörde abzustimmen, einschließlich Verkehrszeichen- bzw. Absperrplänen. Zerstörte bzw. Abhanden gekommene Gegenstände sind sofort zu ersetzen.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bereich: ' Einzelbaumaßnahmen >= 1000 m ² 50 v.H. Der Position werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau der Einrichtung vergütet.	25,000 St.	.....	.....
1.1.30.	<p>Leitbake aufstellen vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren. Umsetzen der Absperrereinrichtung nach Baufortschritt; Leitbake: VZ 605 doppelseitig einschließlich Beleuchtung; Die Ausführung bedarf der besonderen Anordnung des AG. Als Zulage zur Position/zu den Positionen „Baustelleneinrichtung und Einrichtung zur Verkehrs-Sicherung/Verkehrsregelung“</p>	1.400,000 St.	.....	.....
1.1.40.	<p>Fahrspurverengung mittels Leitbaken einrichten vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren; Leitbake: VZ 605 doppelseitig einschließlich Beleuchtung; Abstand: maximal 5 m Als Zulage zur Position/zu den Positionen „Baustelleneinrichtung und Einrichtung zur Verkehrs-Sicherung/Verkehrsregelung“</p> <p>Bereich: ' außerhalb der Arbeitsstelle / Baustelle '</p>	3.000,000 m	.....	.....
1.1.50.	<p>Absperrschranken/Absturzsicherung aufstellen vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren; Umsetzen des Zaunes entsprechend dem Baufortschritt; Schrankenzauelemente: - Höhe: ca. 1,20 m - TL-Absturzsicherung gem. TL Absperrschranken aus hellem, schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600, - Höhe 250 mm; - dicht nebeneinander liegenden, senkrechten Sichtblenden, - sowie 100 mm hoher Tasteleiste - einschließlich Z 600; - mit Fußplattenhalter für beengte Verhältnisse und der erforderlichen Beleuchtung;</p> <p>Als Zulage zur Position/zu den Positionen „Baustelleneinrichtung und Einrichtung zur Verkehrs-Sicherung/Verkehrsregelung“</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bereich: 'Trennung verschiedener Verkehrsarten bzw. Verkehrsströme innerhalb und außerhalb der Baustelle '			
		3.500,000 m	.....	.....
1.1.60.	<p>Verkehrstafel des AN zur Verkehrsführung aufstellen, Verkehrstafel herstellen i.M 14 Tage vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren. Beschilderungsgröße: '1,0 bis 2,0' m² Verkehrszeichen nach RAL-Gütezeichen, Folie Typ 1: 'z. B. Vorwegweiser oder ähnlich' Schriftgröße: '>= 105' mm; Aufstellort: nach Angabe des AG außerhalb der Baustelle im Stadtgebiet Die Aufstellung erfolgt an einen vorhandenen Masten montiert, standfest auf mobilen Pfosten oder gleichwertig.</p>			
		60,000 St.	.....	.....
1.1.70.	<p>Verkehrszeichen aufstellen im Mittel 14 Tage vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren. Beschilderungsgröße: bis 0,5 m² Verkehrszeichen nach RAL-Gütezeichen, Folie Typ 1: 'VZ 454 oder ähnlich' Aufstellort: nach Angabe des AG innerhalb oder außerhalb der Baustelle im Stadtgebiet Die Aufstellung erfolgt an einen vorhandenen Masten montiert, standfest auf mobilen Pfosten oder gleichwertig.</p>			
		900,000 St.	.....	.....
1.1.80.	<p>Verkehrszeichen, -tafeln aufstellen im Mittel 14 Tage vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren. Beschilderungsgröße: 0,51 bis 1,0 m² Verkehrszeichen nach RAL-Gütezeichen, Folie Typ 1: 'VZ 531 oder ähnlich' Aufstellort: nach Angabe des AG außerhalb der Baustelle im Stadtgebiet Die Aufstellung erfolgt an einen vorhandenen Masten montiert, standfest auf mobilen Pfosten oder gleichwertig.</p>			
		150,000 St.	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.90.	<p>Zusatzzeichen herstellen und anbringen (Zulage) Zusatzzeichen herstellen, anbringen im Mittel 14 Tage vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten laden und abfahren. Zusatzzeichen der Größe 1 Beschilderungsgröße: ca. 420 x 315 [mm] Anbringung an vorhandenen Masten nach Angabe des AG.</p> <p>Als Zulage zur Aufstellung von Verkehrszeichen.</p>	700,000 St.	.....	.....
1.1.100.	<p>Verkehrszeichen auskreuzen Vorhandene, während der Bauzeit nicht benötigte Verkehrszeichen auskreuzen. Beschilderungsgröße: über 1,0 m² und bis 3,0 m² Mobile Auskreuzvorrichtung Typ 1 für Vz Größe 2, bestehend aus 2 witterungsbeständigen Kunststoffleisten. Abmessungen Auskreuzvorrichtung: 50 x 6 [mm] Die Kreuzstellung wird durch einen Sterngriff sicher gehalten. Die Vorrichtung anbringen, vorhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme abnehmen.</p>	10,000 St.	.....	.....
1.1.110.	<p>Verkehrszeichen abdecken Vorhandene, während der Bauzeit nicht benötigte Verkehrszeichen mit lichtdichter Folie abdecken. Beschilderungsgröße: bis 1,0 m² Die Folie wind- und wetterfest anbringen, vorhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme abnehmen.</p>	10,000 St.	.....	.....
1.1.120.	<p>Provisorische Baustellenmarkierung, 50cm, herstellen Provisorische Baustellenmarkierung als Warte- oder Haltelinie herstellen, im Mittel 14 Tage vorhalten und abschließend entfernen. Markierungsart: gelbe reflektierende Folie, Typ I, P6 Strichbreite: 0,50m, durchgehend oder unterbrochen Fläche trocknen und vormarkieren. Markierung in nicht zusammenhängenden Teillängen. Abgerechnet wird die fertig markierte Strichlänge in der Achse.</p>	200,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.130.	<p>Provisorische Baustellenmarkierung, 12cm, herstellen Provisorische Baustellenmarkierung herstellen, im Mittel 14Tage vorhalten und abschließend entfernen. Markierungsart: gelbe reflektierende Folie, Typ I, P6 Strichbreite: 0,12m, durchgehen oder unterbrochen Fläche trocknen und vormarkieren. Markierung in nicht zusammenhängenden Teillängen. Abgerechnet wird die fertig markierte Strichlänge in der Achse.</p>	500,000 m	.....	.....
1.1.140.	<p>Provisorische Baustellenmarkierung, 25cm, herstellen Provisorische Baustellenmarkierung herstellen, im Mittel 14Tage vorhalten und abschließend entfernen. Markierungsart: gelbe reflektierende Folie, Typ I, P6 Strichbreite: 0,25m, durchgehend oder unterbrochen Fläche trocknen und vormarkieren. Markierung in nicht zusammenhängenden Teillängen. Bei unterbrochenden Strichen: Blöcke von jeweils 0,5 - 1,0 [m] Abgerechnet wird die fertig markierte Strichlänge in der Achse.</p>	50,000 m	.....	.....
1.1.150.	<p>Provisorische Einzelpfeilmarkierung herstellen Provisorische Baustellenmarkierung als Einzelpfeil herstellen, im Mittel 14 Tage vorhalten und abschließend entfernen. Markierungsart: gelbe reflektierende Folie, Typ I, P6 Pfeilmarkierung: Gradeaus- oder Abbiegerpfeil Länge: 5,00m Fläche trocknen und vormarkieren.</p>	10,000 St.	.....	.....
1.1.160.	<p>Signalanlage für Engstelle, Typ C, aufstellen und vorhalten Engstellensignalisierung Typ C 2 Hauptsignale min HG 2,20 m Eine 3-feldige automatische Signalanlage anfahren und einschließlich der erforderlichen Vorwarnschilder standsicher aufstellen. Signalanlage betreiben und nach Beendigung der Bauarbeiten abfahren. Erstellung der genehmigungsfähigen signaltechnischen Unterlagen zur Vorlage bei der Anordnungsbehörde. Erstellen der signaltechnischen Unterlagen (maßstäblicher Lageplan, Signalprogramme, Programmschaltzeiten, Zwischenzeitmatrix einschl. Berechnung) gem. RILSA in Abstimmung mit dem AG. Dokumentation gem. RILSA. Die Anlage ist 24 h/Tag einschließlich Sonn- und Feiertage zu betreiben.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Im Preis enthalten sind die erforderlichen Betriebs- und Reparaturkosten sowie bei Ausfall der Anlage das Stellen von Verkehrsposten. Einschließlich sämtlicher Zuschläge und Zulagen.	30,000 Tage	.....	.....
1.1.170.	<p>Fernsignale für Signalanlage, Typ C, aufstellen und vorhalten (Zulage) 2 Fernsignale min HL >= 4,50 m</p> <p>Als Zulage zum Aufstellen und Vorhalten einer Signalanlage, Typ C.</p>	7,000 Tage	.....	.....
1.1.180.	<p>Signalanlage für Engstelle, Typ D, aufstellen und vorhalten Engstellensignalisierung Typ D 2 Hauptsignale min HG 2,20 m Eine 3-feldige automatische Signalanlage anfahren und einschließlich der erforderlichen Vorwarnschilder standsicher aufstellen. Signalanlage betreiben und nach Beendigung der Bauarbeiten abfahren. Erstellung der genehmigungsfähigen signaltechnischen Unterlagen zur Vorlage bei der Anordnungsbehörde. Erstellen der signaltechnischen Unterlagen (maßstäblicher Lageplan, Signalprogramme, Programmschaltzeiten, Zwischenzeitmatrix einschl. Berechnung) gem. RILSA in Abstimmung mit dem AG. Dokumentation gem. RILSA. Die Anlage ist 24 h/Tag einschließlich Sonn- und Feiertage zu betreiben. Im Preis enthalten sind die erforderlichen Betriebs- und Reparaturkosten sowie bei Ausfall der Anlage das Stellen von Verkehrsposten. Einschließlich sämtlicher Zuschläge und Zulagen.</p>	10,000 Tage	.....	.....
1.1.190.	<p>Signalanlage für Engstelle, Typ D, aufstellen und vorhalten Einmündungssignalisierung Typ D 3 Hauptsignale min HG 2,20 m Eine 3-feldige automatische Signalanlage anfahren und einschließlich der erforderlichen Vorwarnschilder standsicher aufstellen. Signalanlage betreiben und nach Beendigung der Bauarbeiten abfahren. Erstellung der genehmigungsfähigen signaltechnischen Unterlagen zur Vorlage bei der Anordnungsbehörde. Erstellen der signaltechnischen Unterlagen (maßstäblicher Lageplan, Signalprogramme, Programmschaltzeiten, Zwischenzeitmatrix einschl. Berechnung) gem. RILSA in Abstimmung mit dem AG.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Dokumentation gem. RILSA. Die Anlage ist 24 h/Tag einschließlich Sonn- und Feiertage zu betreiben. Im Preis enthalten sind die erforderlichen Betriebs- und Reparaturkosten sowie bei Ausfall der Anlage das Stellen von Verkehrsposten. Einschließlich sämtlicher Zuschläge und Zulagen.	15,000 Tage	.....	.....
1.1.200.	Signalanlage für Engstelle, Typ D, aufstellen und vorhalten Kreuzungssignalisierung Typ D 4 Hauptsignale min HG 2,20 m Eine 3-feldige automatische Signalanlage anfahren und einschließlich der erforderlichen Vorwarnschilder standsicher aufstellen. Signalanlage betreiben und nach Beendigung der Bauarbeiten abfahren. Erstellung der genehmigungsfähigen signaltechnischen Unterlagen zur Vorlage bei der Anordnungsbehörde. Erstellen der signaltechnischen Unterlagen (maßstäblicher Lageplan, Signalprogramme, Programmschaltzeiten, Zwischenzeitmatrix einschl. Berechnung) gem. RILSA in Abstimmung mit dem AG. Dokumentation gem. RILSA. Die Anlage ist 24 h/Tag einschließlich Sonn- und Feiertage zu betreiben. Im Preis enthalten sind die erforderlichen Betriebs- und Reparaturkosten sowie bei Ausfall der Anlage das Stellen von Verkehrsposten. Einschließlich sämtlicher Zuschläge und Zulagen.	15,000 Tage	.....	.....
1.1.210.	Fernsignale für Signalanlage, Typ D, aufstellen und vorhalten (Zulage) 2 Fernsignale min HL >= 4,50 m Als Zulage zum Aufstellen und Vorhalten einer Signalanlage, Typ D.	15,000 Tage	.....	.....
1.1.220.	Zusätzliche Signalgeber für Signalanlage, Typ D, aufstellen und vorhalten (Zulage) Anzahl Signalgeber:2 Stk. Als Rad- und Fußgängerquerung. Als Zulage zum Aufstellen und Vorhalten einer Signalanlage, Typ C.	15,000 Tage	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.1.230.	<p>Signalanlage synchronisieren (Zulage) Mobile Baustellenlichtsignalanlage Typ D des AN auf bestehende Anlagen des AG zeitlich und verkehrlich synchronisieren.</p>	2,000 St.	.....	.....
1.1.240.	<p>LED-Anzeigetafel aufstellen LED-Tafeln aufstellen, programmieren, in Betrieb nehmen und entsprechend dem Baufortschritt umsetzen und nach Beendigung der Arbeiten abfahren.</p> <p>Programme je Tafel: ca. 5 Stück, Standortwechsel je Tafel: ca. 3 Stück Wechsel der Schaltung je Tafel: im Mittel 2 Stück pro Woche</p> <p>Vorhalten, Kontrolle lt. ZTV SA, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet.</p> <p>Sichtbare Anzeigenfläche ca. 1600 x 1280 mm. Anzeigenfläche vollbestückt, LED-Abstand 20 mm frei programmierbar für Texte und Symbole. LED-Anzeigefarbe rot / weiß.</p> <p>Aufstellort: nach Angabe des AG im Einzugsgebiet der Baustelle im Stadtgebiet. Auf mobilem Sicherungsanhänger oder mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Wahl des AN.</p>	15,000 St.	.....	.....
1.1.250.	<p>LED-Anzeigetafeln vorhalten LED-Tafel der Vorposition vorhalten, warten, kontrollieren lt. ZTV SA, instandsetzen und betreiben. Berechnungseinheit: Anzahl Tafeln x Vorhaltedauer in Tagen</p>	120,000 Tage	.....	.....
1.1.260.	<p>Mobiles Barriere- und Schutzwandssystem aufstellen Mobiles Fahrzeugrückhaltesystem zur Trennung von Fahrbahn zum Fuß - und Radverkehr im Baustellenbereich liefern, aufstellen, vorhalten und nach Beendigung der Arbeiten</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>abbauen. Das System muss als komplette Einheit gemäß DIN EN 1317 Zugelassen sein und mindestens folgende Anforderungen erfüllen: - Aufenthaltstufe T 1 - Wirkungsbereich W 6 - Anprallheftigkeitsstufe A - Selbststehendes, nicht bodenverankertes System - Modulare Bauweise mit einfacher Montage und Demontage - Geeignet zur sicheren Trennung von Verkehrs- , Fußgänger- und Radverkehr Das Fahrzeugrückhaltesystem ist entsprechend den Herstellerangaben sowie den Vorgaben der ZTV- SA , RSA und den einschlägigen Regelwerken fachgerecht zu montieren und standsicher aufzustellen. Sämtliche Verbindungselemente, Zubehörteile und erforderlichen Befestigungen sind im Einheitspreis enthalten. Lieferwerk : Road Fence T1 oder gleichwertig gemäß DIN EN - 1317</p> <p>Bereich: 'Trennung verschiedener Verkehrsarten bzw. Verkehrsströme innerhalb und außerhalb der Baustelle</p>	100,000 m	.....	.....
Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung / Verkehr..			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.	Allgemeines			
1.2.270.	<p>Gas- und Wasserschieber in der Fahrbahn regulieren Fahrbahn rund um die Schieberkappe aufbrechen und aufnehmen. Dicke: über 20cm und bis 60cm Schieber, Hydranten, Kabelmerksteine usw. durch Heben oder Senken an die veränderte Höhe der Verkehrsflächen angleichen.</p> <p>Bereich: Fahrbahn</p>	100,000 St.	.....	.....
1.2.280.	<p>Gas- und Wasserschieber in der Pflasterfläche regulieren Verschiedene Pflastermaterialien einschließlich Bettung und Schottertragschicht rund um die Schieberkappe aufnehmen und seitlich lagern. Dicke: über 20cm und bis 40cm Schieber, Hydranten, Kabelmerksteine usw. durch Heben oder Senken an die veränderte Höhe der Verkehrsflächen angleichen. Seitlich lagerndes Material wieder fachgerecht einbauen.</p> <p>Bereich: Geh- und Radwege sowie Parkstreifen</p>	10,000 St.	.....	.....
1.2.290.	<p>Baum gegen Beschädigung schützen, Durchmesser Baum: 31 - 60 [cm], gemessen 1,0m über GOKDen Baumstamm mit ausreichend dicken Juteseilen, kokosummantelten Drainagerohren, mind. DN 100 o.ä. abpolstern und mit einer 3,00m hohen Bretterummantelung o. ä. versehen. Einschl. Vorhalten, Abbauen und Abfahren des Schutzmaterials. Der Stamm des Baumes darf durch die Anbringung der Schutzvorrichtung nicht beschädigt werden. Der Wurzelhals ist durch vorgenannte Materialien zu schützen.</p>	20,000 St.	.....	.....
1.2.300.	<p>Schachtabdeckung regulieren Regulierungshöhe: 3 - 5 cm Die Schachtabdeckung mittels Hebegerät in die profilgenaue Höhenlage bringen, die Mörtelbettung entfernen, die Fuge innen durch eine aufblasbare Schlauchschalung schließen und die Fuge mit schnell erhärtendem, schwindfreiem, faserverstärktem</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.	Entfernen vorhandener Befestigungen			
1.3.310.	<p>Betonfahrbahn sorgfältig schneiden Material: Betonfahrbahn Gesamtschnitttiefe: ca. 15 [cm] Fläche während der gesamten Arbeiten gegen Staubentwicklung feucht halten. Schlamm aufnehmen, Fläche säubern, Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	100,000 m	.....	.....
1.3.320.	<p>Fahrbahnbefestigung aus Beton aufnehmen und abfahren Dicke: '15' cm Bewehrung: 'Ankerdübel, Bewehrungsmatten' Bei je 1 cm Mehr-/Minderdicke ändert sich der Preis proportional zur angegebenen Dicke. Die Befestigung einschließlich bituminöser Fugenausbildung erschütterungsarm schneiden, zerkleinern, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	200,000 m ²	.....	.....
1.3.330.	<p>Tragschicht aus Hochofenschlacke / Packlage aufnehmen und abfahren Dicke: '10-30' cm Die Tragschicht zerkleinern, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich: ' Fahrbahn'</p>	300,000 m ³	.....	.....
1.3.340.	<p>Kohlenteerhaltige Schotter-/Packlage laden und zur Entsor- gungsstelle des AG transportieren. Zulage zu den entsprechenden Aufnahme-/Fräspositionen. Material: Kohlenteerhaltige (PAK)Schotter-/Packlage (HOS); Abfallschlüssel: 170302 für 25 bis 1000 mg/kg PAK Dicke: ca. '10' cm Stückelung: 'nicht zusammenhängende Teilmengen/Streifen ';</p> <p>Die PAK-Asphaltschicht zur Entsorgungsstelle des AG verbrin- gen und abladen.</p> <p>Entsorgungsstelle: REMONDIS GmbH & Co, KG,</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Kesseler Weg 10, 48155 Münster Tel.: 0251/93208-23</p> <p>Einschließlich: Zerkleinerung in grobstückige Schollen max. 60 cm Kantenlänge. Erschwernis für Separierung und Transport, abgesetzt von den übrigen Befestigungsmaterialien. Übergabe der zugehörigen Wiegekarten einer geeichten Waage des AN. Die Kosten für die Entsorgung und Verwertung werden durch den AG getragen.</p>	400,000 t	.....	.....
1.3.350.	<p>Kohlenteerhaltige Schotter-/Packlage laden und zur Entsorgungsstelle des AG transportieren. Zulage zu den entsprechenden Aufnahme-/Fräspositionen. Material: Kohlenteerhaltige Schotter-/Packlage (PAK) Abfallschlüssel: 170301* für > 1000 mg/kg PAK und / oder (Benzo(a)pyren -B(a)P >= 50 mg/kg)</p> <p>Dicke: ca. '10 'cm Stückelung:'nicht zusammenhängende Teilmengen / Streifen ';</p> <p>Die PAK-Asphaltschicht zur Entsorgungsstelle des AG verbringen und abladen.</p> <p>Entsorgungsstelle: MAV Lünen GmbH Buchenberg 38a-70 44532 Lünen Tel.: 02306/20343-0 E-Mail: info.luenen(at)mav-gmbh.com</p> <p>Einschließlich: Zerkleinerung in grobstückige Schollen max. 60 cm Kantenlänge. Erschwernis für Separierung und Transport, abgesetzt von den übrigen Befestigungsmaterialien. Transportgenehmigung für "gefährliche Abfälle". Liefen und Aufstellen der Begleitscheinunterlagen und Durchführen des Begleitscheinverfahrens nach eANV gemäß dem Entsorgungsnachweis des AG. Übergabe der zugehörigen Wiegekarten einer geeichten Waage des AN. Der Entsorgungsnachweis erfolgt durch den AG. Die Kosten für die Entsorgung und Verwertung werden durch den AG getragen.</p>	200,000 t	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.360.	<p>Fahrbahn sorgfältig schneiden Material: Bituminöse Befestigung Dicke: ' 15 ' cm Gesamtschnitttiefe Bei je 1 cm Mehr-/Minderdicke ändert sich der Preis proportional zur angegebenen Dicke. Fläche während der gesamten Arbeiten gegen Staubentwicklung feucht halten.</p>	1.000,000 m	.....	.....
1.3.370.	<p>Bituminöse Befestigung aufnehmen und abfahren Dicke: '15 ' cm Bei je 1 cm Mehr-/Minderdicke ändert sich der Preis proportional zur angegebenen Dicke. Gesamte Fläche im Bereich von Baumbestand. Fläche während der gesamten Arbeiten gegen Staubentwicklung feucht halten. Die z. Teil wurzeldurchsetzte bituminöse Befestigung schonend nach Angabe eines Baumsachverständigen aufnehmen, zerkleinern, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich: 'selbständiger Geh- und Radweg hinter Bäumen und und Entwässerungsgraben'</p>	2.500,000 m ²	.....	.....
Summe 1.3.	Entfernen vorhandener Befestigu..		.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.	Erdarbeiten			
1.4.380.	<p>Boden profilgerecht lösen und abfahren Gesamt-Abtragstiefe: bis 30 cm Boden: Homogenbereich (3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5]) gemäß beiliegender Auflistung. Abtrag in nicht zusammenhängenden Teilflächen. Die Massenermittlung erfolgt nach Abtragsprofilen. Den Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich: Verbreiterungen und partielle Auskofferungen an Fahrbahnen, Gehwegen und Radwegen</p>	1.000,000 m ²	.....	.....
1.4.390.	<p>Boden profilgerecht lösen, abfahren Gesamt- Abtragstiefe. bis 50 cm Boden: Homogenbereich (3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5]) gemäß beiliegender Auflistung. Die Massenermittlung erfolgt nach Abtragsprofilen. Den Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich: ' Fahrbahn'</p>	500,000 m ²	.....	.....
1.4.400.	<p>Boden im Vakuumsaugverfahren lösen, laden und abfahren Den Boden mit der Luftlanze oder gleichwertig lösen und absaugen. Das Aufmaß erfolgt nach Profilen. Gesamtes Material laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich: freilegen von Baumwurzeln bei selbstständigen Geh- und Radwegen hinter Gräben und Baumreihen</p>	100,000 m ³	.....	.....
1.4.410.	<p>Bankettmaterial lösen und seitlich einbauen Überwachsenes Bankettmaterial vom Fahrbahnrand lösen und seitlich auf das vorhandene Bankett einbauen. Auflockern von Grasbewuchs, Kaltmischgut und Schotter. Dicke: bis 5cm Breite: bis 1,00m Die freigemachte Fläche gründlich reinigen. Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	2.000,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.420.	<p>Planum profilgerecht herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: Ev 2 => 45' MPa</p>	1.500,000 m ²	.....	.....
1.4.430.	<p>Bankettmaterial lösen, laden und abfahren Entfernen von Grasbewuchs, Oberboden, bituminösem Material, Schotter, Packlage und Boden Dicke: über 20 und bis 40 cm Breite: 40 - 60 cm Planum herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: EVd > 25 MN/m² Gesamtes Material laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Ein dynamischer Plattendruckversuch je 300 m ist vorzusehen und nachzuweisen. Bereich: Teilflächen an Banketten</p>	500,000 m	.....	.....
1.4.440.	<p>Kontaminierten Boden verwerten (Zulage) Boden zur Verwertungsstelle des AN abfahren und verwerten. Abfallschlüssel: 17 05: Boden (einschließlich Aushub von verunreinigten Standorten), Steine und Baggergut Belastung: ' BM-0*, BG-0*, BM-F0* und BG-F0* ' nach ErsatzbaustoffV Einschließlich: Erschwernis für Separierung und Transport, abgesetzt von den übrigen Aushubmaterialien. Die Kosten für die Entsorgung und Verwertung werden durch den AN getragen. Der Verwertungsweg ist der Bauleitung des AG vor Baubeginn anzugeben. Als Zulage zu den entsprechenden Bodenpositionen. Bereich: ' Baustelle '</p>	100,000 m ³	.....	.....
1.4.450.	<p>Kontaminierten Boden verwerten (Zulage) Abfahren und Verwerten von kontaminierten Boden wie vor beschrieben jedoch Belastung: ' BM-F1 und BG-F1; BM-F2 und BG-F2 oder BM-F3 und BG-F3 ' nach ErsatzbaustoffV</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Als Zulage zu den entsprechenden Bodenpositionen. Bereich: ' Baustelle '	50,000 m ³	.....	.....
1.4.460.	Oberboden liefern und profilgerecht einbauen Einbauhöhe: 3 cm Saatgutmenge: (20 - 25 g/m ²), frost- und tausalzbeständig; Die gut abgesetzte oder angedrückte Flächen gleichmäßig einsäen, einarbeiten und andrücken; einschließlich Pflegeschnitt und Abfuhr des Mähgutes zur freien Verwendung des AN; Bereich: 'Bankett, Verkehrsgrün'	1.000,000 m ²	.....	.....
1.4.470.	Oberboden liefern und auf Böschungen profilgerecht einbauen Einbauhöhe: 15 cm Die Böschung aufrauen und mit Stufen bzw. Rillen versehen. Bereich: ' Dämme, Gräben, usw. '	500,000 m ²	.....	.....
Summe 1.4.	Erdarbeiten			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.	Entwässerungsarbeiten			
1.5.480.	<p>Ablauf aufnehmen und abfahren Rinnen-/ Seitenablauf, bestehend aus Aufsatz, Auflagering, Sinkkasten, Schlammeimer, Inhalt und ca. 1 m Anschlussleitung DN 150 freilegen, aufnehmen und einschließlich der aufgenommenen Oberflächenbefestigung und des unbrauchbaren Bodens der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die verbleibende Anschlussleitung mit einem Verschlusssteller verschließen. Die Baugrube mit geeignetem Füllboden verfüllen u. verdichten.</p>	4,000 St.	.....	.....
1.5.490.	<p>Rinnenablauf versetzen Unterteil: - einteiliger Betonsinkkasten "Stadt Münster" - Rohranschluss mit Steckmuffe L - Bauhöhe: 810mm - Lieferfirma: Fa. Pebüso, Am Hawerkamp 2 48155 Münster, Tel / Fax: 0251/688-0 /688-132 Fa. Berding Beton, Pfordnerskamp 18 46286 Dorsten-Wulfen Tel/ Fax: 02369 / 9165-0/9165-65 2 oder gleichwertig - Rinnenaufsatz: 500 * 500 mm, - Klasse D 400 'Pultform' - einschließlich Anordnung von fahrradgerechten Längs- / Diagonalstreben; - Entwässerungsquerschnitt '>=700 - 945 ' cm² - Schlitzweite '16' mm - Schlammeimer: feuerverzinkter Stahl, Form A2, - Betonsohle: Beton C 12/15, 15 cm dick; Die Baugrube herstellen, den Ablauf flucht- und höhengerecht auf der Betonsohle versetzen und an die vorhandene Leitung anschließen. Die Baugrube mit Boden wiederverfüllen. Den überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	4,000 St.	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.5.500.

Rinnenablauf 300*500 versetzen

Unterteil:

- einteiliger Betonsinkkasten "Stadt Münster"
- Rohranschluss mit Steckmuffe L
- Auflagering, Sinkkastenaufsatzstück "Stadt Münster"
- Bauhöhe: 910 mm

Lieferfirma:

Fa. Pebüso
 Am Hawerkamp 29
 48155 Münster
 Tel. / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132

Fa. Berding Beton
 Pfördnerskamp 18
 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. / Fax: 02369 / 9165-0 / 9165-65

oder gleichwertig

- Rinnenaufsatz: 300 * 500 mm,
 - Klasse D 400
 - 'Pultform'
 - einschließlich Anordnung von fahrradgerechten
 - Längs- / Diagonalstreben;
 - Entwässerungsquerschnitt '>= 400 - 580 ' cm²
 - Schlitzweite '16' mm
 - Schlammeimer: feuerverzinkter Stahl, Form C3,
 - Betonsohle: Beton C 12/15, 15 cm dick;
- Die Baugrube herstellen, den Ablauf flucht- und höhengerecht auf der Betonsohle versetzen und an die vorhandene Leitung anschließen. Die Baugrube mit Boden wiederverfüllen. Den überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

4,000 St.

1.5.510.

Seitenablauf versetzen

Unterteil:

- einteiliger Betonsinkkasten "Stadt Münster" Rohranschluss mit Steckmuffe L
- Bauhöhe: 800mm
- Lieferfirma:

Fa. Pebüso
 Am Hawerkamp 29; 48155 Münster
 Tel. / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132

Fa. Berding Beton
 Pfördnerskamp 18, 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. / Fax: 02369 / 9165-0 / 9165-65

- Aufsatz: Seitenablauf Standard "Stadt Münster":
- Lieferfirma:

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fa. Rebholz Eulerstr. 21, 48155 Münster Tel. / Fax: 0251 / 661476 / -67965 oder gleichwertig - Schlammeimer: feuerverzinkter Stahl, Form A2, - Betonsohle: Beton C 12/15, 15 cm dick; Die Baugrube herstellen, den Ablauf flucht- und höhengerecht auf der Betonsohle versetzen und an die vorhandene Leitung anschließen. Die Baugrube mit Boden wiederverfüllen. Den überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	4,000 St.	.....	.....
1.5.520.	Aufsatz für Straßenablauf ausbauen und im Baustellenbereich lagern. Einschließlich Aufnehmen der Oberflächenbefestigung Aufsatz: Betonguss oder gleichwertig einschließlich Auflagering; Oberflächenbefestigung: 'Asphalt / Pflaster'; Unbrauchbares Material laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	30,000 St.	.....	.....
1.5.530.	Aufsatz des AG profilgerecht einbauen, im Bereich der Baustelle lagernd. Aufsatz: Betonguss oder gleichwertig einschließlich Auflageringe; Mörtel: frühhochfester Zementmörtel; Auflagering: 10a oder 10b Ausgleich zwischen Aufsatz und Unterteil mittels Auflageringen und Mörtelbett.	30,000 St.	.....	.....
1.5.540.	Aufsatz ausbauen u. abfahren Aufsatz ausbauen, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	120,000 St.	.....	.....
1.5.550.	Aufsatz für Seitenablauf "Stadt Münster" liefern und einbauen Aufsatz: Standard "Stadt Münster": Lieferfirma: Fa. Rebholz			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Eulerstr. 21, 48155 Münster Tel. / Fax: 0251 / 661476 / -67965 oder gleichwertig;	8,000 St.	.....	.....
1.5.560.	<p>Aufsatz für Niederflurbusbordanlage liefern und einbauen Aufsatz: Standard "Niederflurbusbord Stadt Münster": Lieferfirma: Fa. Rebholz Eulerstr. 21, 48155 Münster Tel. / Fax: 0251 / 661476 / -67965 oder gleichwertig;</p>	2,000 St.	.....	.....
1.5.570.	<p>Aufsatz: 300 * 500 mm, liefern und einbauen Klasse D 400 'Rinnen / Pultform' einschließlich Anordnung von fahrradgerechten Längs- / Diagonalstreben; Entwässerungsquerschnitt '>= 400 - 580 ' cm² Schlitzweite '16' mm</p>	20,000 St.	.....	.....
1.5.580.	<p>Aufsatz, 500 x 500, liefern und einbauen Klasse D 400 'Rinnen- / Pultform' einschließlich Anordnung von fahrradgerechten Längs- / Diagonalstreben; Entwässerungsquerschnitt '>=700 - 945 ' cm² Schlitzweite '16' mm</p>	90,000 St.	.....	.....
1.5.590.	<p>Auflagering liefern Sinkkastenaufsatzstück "Stadt Münster" Passstück aus Beton für einteiligen Einlauftopf, System Stadt Münster für Einbau von Rinnenaufsatz 300 x 500 Lieferfirma: Fa. Pebüso Am Hawerkamp 29; 48155 Münster Tel / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132 Fa. Berding Beton</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Pfördnerskamp 18, 46286 Dorsten-Wulfen Tel / Fax:02369 / 9165-0 / 9165-65 oder gleichwertig	5,000 St.	.....	.....
1.5.600.	Auflagering 10a für mehrteiligen Betonsinkkasten liefern. Auflagering 10a für Aufsatz 500 x 500; Bauhöhe: 60 mm	120,000 St.	.....	.....
1.5.610.	Auflagering 10b für mehrteiligen Betonsinkkasten liefern. Auflagering 10b für Aufsatz 300 x 500; Bauhöhe: 60 mm	5,000 St.	.....	.....
1.5.620.	<p>RW-Anschlussleitung gemäß DIN EN 1610 herstellen Anschlussleitung nach DIN EN 1610 in Einzelbaugrube verlegen. Die Rohre auf Kiessand 0/8 mm gemäß DWA 139 (Bet- tungstyp1) verlegen und bis 30 cm über Rohrscheitel mit nichtbindigem Füllboden verfüllen und verdichten, inklusive Verlegung eines Trassierungsbandes mit der Aufschrift "Abwasserleitung" 30 cm über Rohrscheitel.</p> <p>Der Anschluss an den Hauptkanal (vorh. Abzweig oder Stutzen) ist in den Einheitspreis einzurechnen. Der AN hat dafür Sorge zu tragen, dass die Rohre mit den notwendigen Abzweigen bzw. Anbohrstutzen in der richtigen Lage vor den Häusern bzw. nach Angabe des AG verlegt werden. Einschl. Anbindung an das Anschlussrohr oder an den Hausanschlusschacht unter Wasserführung.</p> <p>Lieferung und Einbau von Formstücken wie Bögen, Abzweige, Übergangsstücke werden in gesondert aufgeführten Zulagepositionen vergütet.</p> <p>Rohrdurchmesser: ' DN 150 ' Rohrmaterial: Polypropylen, mineralverstärkt gemäß DIN EN 14758-1 mit Steckmuffe und werksseitig eingelegter Lippendichtung, Hochlastrohr mit hoher Ringsteifigkeit im Schwerlastbereich (SLW-60) KG 2000 o. glw.</p> <p>Abgerechnet wird die Länge von Achse Hauptkanal bis zum Anschlussrohr bzw. Innenkante Hausanschlusskontrollschacht.</p> <p>Anzahl der RW-Anschlüsse: ' ca. 14 Stück '</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Wasserschutzgebiet:	' Nein '		
		50,000 m	.....	.....
1.5.630.	<p>Rohrleitungs-Bogen 0-45°, DN 150 verlegen. Rohrmaterial: Polypropylen, mineralverstärkt gemäß DIN EN 14758-1-:2005 mit Steckmuffe und werksseitig eingelegter Lippendichtung, Hochlastrohr mit hoher Ringsteifigkeit im Schwerlastbereich (SLW-60) KG 2000 o. glw.. Als Zulage zur Position Anschlussleitung DN 150 herstellen.</p>	30,000 St.	.....	.....
1.5.640.	<p>Formteil, DN 150 für die Anbindung der Anschlussleitung an vorhandenen Anschlussschacht oder Anschlussleitung einbauen. Rohrmaterial: Polypropylen, mineralverstärkt gemäß DIN EN 14758-1-:2005 mit Steckmuffe und werksseitig eingelegter Lippendichtung, Hochlastrohr mit hoher Ringsteifigkeit im Schwerlastbereich (SLW-60) KG 2000 o. glw., Übergang: Anschluß auf Stz-Muffe DN 150 Als Zulage zur Position Anschlussleitung DN 150 herstellen.</p>	8,000 St.	.....	.....
1.5.650.	<p>Formteil, DN 150 für die Anbindung der Anschlussleitung an vorhandenen Anschlussschacht oder Anschlussleitung einbauen. Rohrmaterial: Polypropylen, mineralverstärkt gemäß DIN EN 14758-1-:2005 mit Steckmuffe und werksseitig eingelegter Lippendichtung, Hochlastrohr mit hoher Ringsteifigkeit im Schwerlastbereich (SLW-60) KG 2000 o. glw., Übergang: Anschluß auf Stz-Spitzenende DN 150 Als Zulage zur Position Anschlussleitung DN 150 herstellen.</p>	3,000 St.	.....	.....
1.5.660.	<p>KeraMat-Anschlusselement C DN 150, Kanal in Betrieb Rohranschlüsse mittels KeraMat-Anschlusselement C herstellen. Einschließlich Aufrechterhaltung der RW-Vorflut und sämtlicher Erschwernisse des Anschlusses unter Wasserführung.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die Öffnung im Hauptkanal muss mittels Kernbohrgerät hergestellt werden.

Einschließlich der erforderlichen zusätzlichen Erd-, Verbau-, Verfüllungs- und Wasserhaltungsarbeiten sowie Aufrechterhaltung der RW-Vorflut und sämtlicher Erschwernisse des Anschlusses unter Abwasserführung.

Bohrkerne aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten.

KeraMat-Anschlusselement C nach DIN EN 295, Teil 4, bestehend aus: Feinsteinzeug mit vollständiger Elastomerdichtung mit Dichtlippe für Stz.-Anschlussrohre DN 150.

KeraMat-Anschlusselement ' C 40	
C 70	
C 100	
C 120	
C 140	
C 160	
C 180	
C 200 ' 	

Dicke des zu durchbohrenden Materials:

' C 40bis	40–65 mm
C 70	70–95 mm
C 100	100–115 mm
C 120	120–135 mm
C 140	140–155 mm
C 160	160–157 mm
C 180	180–195 mm
C 200	≥ 200mm

Zu durchbohrendes Material: ' Betonrohr DN 300 nur für Stahlbetonrohre: Versiegelung der Anbohrflächen mittels Epoxidharz- Beschichtung '

5,000 St.

1.5.670.

AWADOCK- Anschlusselement DN 150, Kanal in Betrieb

Rohranschlüsse mittels **AWADOCK-Anschlusselement** o.glw. herstellen. Die Öffnung im Hauptkanal muss mittels Kernbohrgerät hergestellt werden.

Einschließlich der erforderlichen zusätzlichen Erd-, Verbau-, Verfüllungs- und Wasserhaltungsarbeiten sowie Aufrechterhaltung der RW-Vorflut und sämtlicher Erschwernisse des Anschlusses unter Abwasserführung.

Bohrkerne aufnehmen, lösen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten.

Awadock-Anschlusselement, bestehend aus: Sattelstück DN/OD 160/90° mit konischer Einschraubkrone aus PP mit integriertem Kugelgelenk, Anschlussdichtung aus SBR mit

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Innengewinde und zusätzlicher Quelledichtung aus thermo- plastischen Elastomer, mit bauaufsichtlicher Zulassung für PP-Anschlussrohre: DN 150.</p> <p>Dicke des zu durchbohrenden Materials:'bis 15 cm ' Zu durchbohrendes Material: ' Betonrohr DN 300 Nur für Stahlbetonrohre: Versiegelung der Anbohrflächen mittels Epoxidharz- Beschichtung '</p>	5,000 St.	.....	.....
1.5.680.	<p>Baugruben mit Füllsand verfüllen Baugruben der Anschlussleitungen mit Füllsand verfüllen und verdichten einschließlich laden und den verdrängten Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Material: Nichtbindiger Füllboden mit Korngrößen bis 30mm Bodenklasse 3, gem. DIN 18300 (2019)</p>	10,000 m ³	.....	.....
Summe 1.5.	Entwässerungsarbeiten			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.	Ungebundene Tragschichten			
1.6.690.	<p>Schotterplanum nach dem Fräsen profilgerecht herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: Ev 2 => ' 150' MN/m² als Unterlage für den Asphalteinbau</p> <p>Bereich: 'Fahrbahn'</p>	6.000,000 m ²	.....	.....
1.6.700.	<p>Schotterplanum in Nacharbeit nach dem Fräsen profilgerecht herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: Ev 2 => ' 150' MN/m² als Unterlage für den Asphalteinbau</p> <p>Als Zulage zur Schotterplanums Position</p> <p>Bereich: 'Fahrbahn'</p>	5.000,000 m ²	.....	.....
1.6.710.	<p>Vorhandene Schottertragschicht regulieren Regulierungsdicke: ca. ' 10 'cm Verformungsmaß: Ev 2 => ' 120 'MN/m² Verdichtungsgrad: Dpr => 103 % Die vorhandene Tragschicht für die Verzahnung des aufzubringenden Regulierungsmaterials aufrauen, Tragschicht profilgerecht regulieren und verdichten. Überschüssiges Material zur freien Verwertung nach Wahl des AN abfahren Die Lieferung von zusätzlichem Schottermaterial wird in einer gesonderten Position vergütet. Bereich: ' Teilflächen in Fahrbahnen, Geh- und Radwegen'</p>	3.000,000 m ²	.....	.....
1.6.720.	<p>Schottertragschichtmaterial 0/45 liefern Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch Baustoffgemisch ohne RC-Baustoffe Körnung: 0/45 Einbau in unterschiedlicher Stärke und in Teilmengen nach Angaben des AG. Der Nachweis erfolgt über anerkannte Wiegekarten und nach Aufmaß. Bereich: 'Ergänzungsmaterial zu entsprechender Position'</p>	500,000 t	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.730.	Schottertragschicht herstellen Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch 0/45 mm Baustoffgemisch aus natürlichem Gestein Feinanteilgehalt: Kategorie 'UF 5' Dicke: '45 ' cm Verformungsmaß: Ev 2 => '150 ' MPa Verdichtungsgrad: Dpr. => 103 % Bereich: 'Fahrbahn'	1.000,000 m ²	.....	.....
1.6.740.	Frostschuttschicht herstellen Material: Güteüberwachtes Baustoffgemisch 0/45 mm aus einem gemäß EBV und RuA-STB für die folgende Einbausituation zugelassenen mineralischen Ersatzbaustoff. Einbauweise: 'Einbauweisen 13, 14 und 15 gemäß EBV; Schicht unter Deckschicht ohne Bindemittel bzw. unter Platten- bzw. Pflasterbelägen ' Örtlichkeit: 'außerhalb von Wasserschutzbereichen ' Konfiguration der Grundwasserdeckschicht: 'ungünstig' Feinanteilgehalt: Kategorie 'UF 3 ' Dicke: '30' cm Verformungsmaß: Ev 2 => '100 ' MPa Verdichtungsgrad: Dpr. => 103 % Bereich: 'Nebenanlage, verstärkter Aufbau (z.B. unter Zufahrten)' 	1.500,000 m ²	.....	.....
1.6.750.	Bankette, Breite 0,50m bis 1,00m, herstellen Einbaudicke: ca.0,30m Einbaubreite: bis 1,00m Material: Sandsteinschotter 0/32 Verdichtung: EV2 = mind. 70 MN/m ² Abrechnung nach Wiegekarten. Die Raseneinsaat wird bei Bedarf in einer gesonderten Position vergütet. Bereich: Bankett, Verkehrsgrün	400,000 t	.....	.....
Summe 1.6. Ungebundene Tragschichten			.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.	Borde- / Rinnen- / Pflasterarbeiten			
1.7.760.	<p>Einreihige Pflasterrinne mit Asphaltstreifen aufnehmen Die brauchbaren Rinnsteine aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern. Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton Bituminöse Befestigung aufstemmen/schneiden, zusammen mit Fundament und Rückenstütze abrechen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bituminöse Befestigung / Schotter: - Breite: ca. 30cm - Dicke: ca. 15cm</p>	30,000 m	.....	.....
1.7.770.	<p>Einreihige Pflasterrinne aus Betonsteinen des AG, im Bereich der Baustelle gelagert, herstellen Rinnenstein aus Beton. Betonrinnenstein: 160 / 160 / 140 [mm] Fundament: Beton C 12/15 Sohlendicke: 10 - 16 cm (0,026 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten und Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen, Kanten, etc. Die vorderen senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlänmen.</p>	30,000 m	.....	.....
1.7.780.	<p>Einreihige Pflasterrinne mit Asphaltstreifen abfahren Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton Bituminöse Befestigung aufstemmen/schneiden, die Rinnsteine aufnehmen, das Fundament mit Rückenstütze abrechen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bituminöse Befestigung / Schotter: - Breite: ca. 30cm - Dicke: ca. 15cm</p>	400,000 m	.....	.....
1.7.790.	<p>Einreihige Pflasterrinne herstellen Betonrinnenstein: 160 / 160 / 140 mm</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	ohne Fase mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Fundament aus Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 - 16 cm (0,026 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die vorderen senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlämmen.	850,000 m	.....	.....
1.7.800.	<p>Einreihige Pflasterrinne mit Asphaltstreifen, jedoch ohne Fundament, aufnehmen</p> Die Rinnsteine sorgfältig vom Betonfundament und das Fundament reinigen. Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Bituminöse Befestigung aufstemmen/schneiden und zusammen mit den Rinnensteinen der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bituminöse Befestigung / Schotter: - Breite: ca. 30cm - Dicke: ca. 15cm	2.000,000 m	.....	.....
1.7.810.	<p>Einreihige Pflasterrinne auf vorhandenem Betonfundament herstellen</p> Betonrinnenstein: 160 / 160 / 80 mm ohne Fase mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Betonfundament reinigen und Rinnensteine auf bestehendes Fundament versetzen. Höhenausgleich mittels Beton C 12/15 Dicke: 6 - 8 cm (0,013 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die vorderen senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlämmen.	2.000,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.820.	<p>Zweireihige Pflasterrinne mit Asphaltstreifen abfahren Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton Bituminöse Befestigung aufstemmen/schneiden, die Rinnesteine aufnehmen, das Fundament mit Rückenstütze abbrechen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bituminöse Befestigung / Schotter: - Breite: ca. 30cm - Dicke: ca. 15cm</p>	150,000 m	.....	.....
1.7.830.	<p>Zweireihige Pflasterrinne herstellen Ausbildung der Rinne als Pendelrinne. Betonrinnenstein: 160 / 160 / 140 mm ohne Fase mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Fundament aus Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 - 16 cm (0,052 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlänmen.</p>	150,000 m	.....	.....
1.7.840.	<p>Zweireihige Pflasterrinne mit Asphaltstreifen, jedoch ohne Fundament, aufnehmen Die Rinnesteine sorgfältig vom Betonfundament und das Fundament reinigen. Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Bituminöse Befestigung aufstemmen/schneiden und zusammen mit den Rinnensteinen der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bituminöse Befestigung / Schotter: - Breite: ca. 30cm - Dicke: ca. 15cm</p>	100,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.850.	<p>Zweireihige Pflasterrinne auf vorhandenem Betonfundament herstellen Betonrinnenstein: 160 / 160 / 80 mm ohne Fase mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rinnensteine auf bestehendem Fundament versetzen. Höhenausgleich mittels Beton C 12/15 Dicke: 6 - 8 cm (0,027 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlämmen.</p>	100,000 m	.....	.....
1.7.860.	<p>Dreireihige Pflasterrinne aufnehmen und abfahren Rinne aus Betonstein. Format: 160 - 240 / 160 / 140 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Rinnensteine aufnehmen, Fundament abbrechen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	60,000 m	.....	.....
1.7.870.	<p>Dreireihige Pflasterrinne herstellen Betonrinnenstein: 160 / 160 / 140 mm ohne Fase mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Fundament aus Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 - 16 cm (0,077 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlämmen.</p>	30,000 m	.....	.....
1.7.880.	<p>Dreireihige Pflasterrinne als Pendelrinne herstellen Betonrinnenstein: 160 / 160 / 140 mm ohne Fase</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	mit Abstandshaltern DIN-Normkennzeichnung D, T, I Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Fundament aus Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 - 16 cm (0,077 m³/m) Ausbildung der Rinne als Pendelrinne. Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen- Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlänmen.	30,000 m	.....	.....
1.7.890.	<p>Dreireihige Pflasterrinne aus Naturstein aufnehmen und eine Reihe lagern und zwei Reihen abfahren</p> Die brauchbaren Rinnsteine aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern (so viel für eine Reihe), Rest abfahren. Material: Großpflaster Fugen: Mörtel MG III Fundament abbrechen, Schottertragschicht aufnehmen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fundament aus Beton. Fundamentdicke: 10 - 20 cm Dicke Schottertragschicht: ca. 25cm Aussortierte, unbrauchbare Materialien (Kaltasphalt) für 10% des Leistungsansatz sowie die Bettung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	400,000 m	.....	.....
1.7.900.	<p>Einreihige Großpflasterrinne des AG herstellen</p> Rinne aus Natursteinpflaster des AG, im Bereich der Baustelle gelagert, flucht- und höhengerecht herstellen. Gesteinsart: gebrauchte Großpflastersteine Gesteinsgröße B/L/H: ca. 140-170 / 150 - 200 / 150-180 [mm] Fundament aus Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 - 16 cm (0,026 m³/m) Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Anschlüssen und Kanten. Die vorderen senkrechten Stoßfugen mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten und mit frost- und tausalzbeständigem Werkmörtel der MG III einschlänmen. Vor dem Versetzen sind die Steine in Kontaktschlämme zu tunken. Diese Leistung wird gesondert vergütet.	400,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.910.	<p>Rasengitterplatten auf Dränbeton verlegen Betongitterplatte: 600/400/100 mm Farbe: grau Rastermaß: 600/400/100 mm; Norm / Klasse: DIN EN 13198, C25/30 N/mm²; Verlegeart: Längsverlegung Bettung: Dränbeton, Größtkorn 22 mm nach dem Merkblatt für Drainbetontragschichten (DBT) Bettungsdicke: 12,0 cm Mineralstoffe: Splitt oder Rundkorn, Größtkorn 22 mm (kein RC- Zuschlag) Bindemittel: Portlandzement CEM I / 42,5 N Wasserzementwert: ca 0,40 mittlere Druckfestigkeit: 15 N / mm² Wasserschluckwert: > 30 s nach DIN 18035, Teil 6; Ein Eignungsnachweis ist frühzeitig vorzulegen. Bevorzugte Ausführung im Zentralmischverfahren Füllmaterial: Oberboden einschließlich 20g/m² Raseneinsaat; Rasengitterplatten profilgerecht einbauen, mit Oberboden bündig verfüllen und mit Rasensaatgut einsäen. Der nachgesackte Boden ist nicht zu ergänzen. Bereich: in Kleinflächen und Streifen, z.B Bankettverstärkung</p>	500,000 m	.....	.....
1.7.920.	<p>Herstellen einer Haftbrücke (Zulage) Natursteinpflaster mit geeigneter zementärer Haftbrücke oder Haftschlämme - C2 E gemäß DIN 12004 als dünne Kontaktschlämme unterseitig auftragen. Bereich: Natursteinpflasterrinnen und Rasengitterplatten</p>	350,000 m ²	.....	.....
1.7.930.	<p>Rinnenplatte aufnehmen und abfahren Material: Beton Abmessung: 500/500/150 [mm] Fundament: Beton Fundamentdicke: 15 cm Die Rinnenplatten mit Fundament aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	100,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.940.	<p>Rinnenplatte aufnehmen und abfahren Material: Beton Abmessung: 500/300/150 [mm] Fundament: Beton Fundamentdicke: 15 cm Die Rinnenplatten mit Fundament aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	100,000 m	.....	.....
1.7.950.	<p>Rasengitterplatten aufnehmen und abfahren Dicke: 100 mm Bettung:'Sand / Splitt / Mörtel / Beton' Die Platten und Bettung aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten.</p> <p>Bereich: Teillängen Fahrbahnbankette</p>	300,000 m	.....	.....
1.7.960.	<p>Betonplatten aufnehmen und im Baustellenbereich lagern Pflastersteindicke: 45 mm Bettung: 'Sand / Splitt / Mörtel', Die Betonsteine aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern, aussortierte, unbrauchbare Materialien für <='5 % ' des Leistungsansatz und die Bettung aufnehmen, laden, abfahren und nach Wahl des AN verwerten.</p>	25,000 m ²	.....	.....
1.7.970.	<p>Betonplatten des AG, im Bereich der Baustelle gelagert, wieder verlegen Betonplatte: 300/300/45 [mm] Bettung: plastischer Mörtel, MG I, M 1:4 Bettungsdicke: 2,5cm Fugenmaterial: plastischer Mörtel, MG I, M 1:4 Verlegeart: Reihenverband, quer Die Betonplatten einzeln von Hand nach Schnur mit Plattenhammer verlegen, einschlämmen, und säubern. Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Platten grundsätzlich zu schneiden. Nur nach Absprache mit dem AG darf Grauwackemosaikpflaster verwendet werden. Die Mosaiksteine in Sand-Zement-Mischung, M 1:8, verlegen und mit Sand-Zement-Mischung, M 4:1, einschlämmen und säubern.</p>	25,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.980.	<p>Gehwegplatten, Mosaik, Klinker aufnehmen und abfahren Format: unterschiedlich Bettung: Mörtel oder Brechsand Den gesamten Oberbau aufbrechen den Boden lösen, laden und Gesamtaufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Gesamtdicke: bis 40 cm Planum herstellen und verdichten Geforderter Tragfähigkeitswert: Ev 2 => 45 MN/m²</p> <p>Bereich: Geh-, Radwege und Mittelinseln</p>	500,000 m ²	.....	.....
1.7.990.	<p>Betonpflastersteine aufnehmen und abfahren Pflastersteindicke: 80 mm Bettung 'Sand / Splitt / Mörtel' Die Betonsteine und Bettung aufnehmen und zur freien Verwendung des AN abfahren.</p>	350,000 m ²	.....	.....
1.7.1000.	<p>Betonpflastersteine aufnehmen und abfahren Pflastersteindicke: 140 mm Bettung: 'Sand / Splitt / Mörtel' Die Betonsteine und Bettung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	200,000 m ²	.....	.....
1.7.1010.	<p>Betonpflastersteine und Klinker aufnehmen und im Baustellenbereich lagern Pflastersteindicke: bis 80 mm Bettung: Sand/ Splitt Die Betonsteine aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern, die Bettung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	25,000 m ²	.....	.....
1.7.1020.	<p>Pflaster des AG, im Bereich der Baustelle gelagert, wieder verlegen Format: unterschiedlich Pflastersteindicke: bis 80mm Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden. Nur nach Absprache mit dem AG dürfen Betonmosaiksteine verwendet werden.</p>	25,000 m ²	.....	.....
1.7.1030.	<p>Pflasterdecke, 240/240/80, herstellen Betonplatten: 240 / 240 / 80 [mm] DIN-Normkennzeichnung K, D, I ohne Fase mit Abstandshalter; Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 243 / 243 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Platten grundsätzlich zu schneiden. Nur nach Absprache mit dem AG dürfen Mosaiksteine verwendet werden.</p>	700,000 m ²	.....	.....
1.7.1040.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonstein : 240/120/80 mm ohne Fase, mit Abstandshalter Farbe: rot Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, => 10 mm ' Beimischung von Eisenoxydfarbe Bayferrox 130 Rastermaß: 243/243/80 mm DIN-Normkennzeichnung D, I Bettung : Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke : 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.</p>	400,000 m ²	.....	.....
1.7.1050.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonstein : 240/120/80 mm</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>ohne Fase, mit Abstandshalter Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, => 10 mm Rastermaß: 243/243/80 mm DIN-Normkennzeichnung D, I Bettung : Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke : 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.</p>	120,000 m ²	.....	.....
1.7.1060.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonstein : 240/120/80 mm ohne Fase, mit Abstandshalter Farbe: anthrazit Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, => 10 mm ' B eimischung von Eisenoxydfarbe Bayferrox 130 Rastermaß: 243/243/80 mm DIN-Normkennzeichnung D, I Bettung : Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke : 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.</p>	120,000 m ²	.....	.....
1.7.1070.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonpflaster: 160 / 160 / 140 [mm] DIN-Normkennzeichnung D, I ohne Fase mit Abstandshalter; Farbe: grau Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Quarzsand oder gleichwertig, gewaschen Rastermaß: 160 / 160 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.	40,000 m ²	.....	.....
1.7.1080.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonpflaster: 160 / 160 / 140 [mm] DIN-Normkennzeichnung D, I ohne Fase mit Abstandshalter; Farbe: rot Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Quarzsand oder gleichwertig, gewaschen Rastermaß: 160 / 160 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand</p> <p>Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.</p>	30,000 m ²	.....	.....
1.7.1090.	<p>Pflasterdecke herstellen Betonpflaster: 160 / 160 / 140 [mm] DIN-Normkennzeichnung D, I ohne Fase mit Abstandshalter; Farbe: weiß Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Quarzsand oder gleichwertig, gewaschen Rastermaß: 160 / 160 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand</p> <p>Für das Auspflastern von Streifen u. Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden, oder nach Absprache mit dem AG Mosaiksteine zu verwenden.</p>	30,000 St.	.....	.....
1.7.1100.	<p>Anpassen von Betonpflaster/Platten/Klinker (Zulage) Dicke: 80mm Betonpflaster, Platten oder Klinker an Kanten, Einfassungen, Schächten und dergleichen zuarbeiten und staubfrei sowie</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	passgenau schneiden. Als Zulage zur Herstellung der Pflasterdecke für Pflaster und Platten mit 80mm Dicke.	150,000 m	.....	.....
1.7.1110.	<p>Anpassen von Betonpflaster/Platten/Klinker (Zulage) Dicke: 140mm Betonpflaster, Platten oder Klinker an Kanten, Einfassungen, Schächten und dergleichen zuarbeiten und staubfrei sowie passgenau schneiden.</p> <p>Als Zulage zur Herstellung der Pflasterdecke für Pflaster und Platten mit 140mm Dicke.</p>	30,000 m	.....	.....
1.7.1120.	<p>Natursteinpflaster aufnehmen und verfahren Format: unterschiedlich Bettung: Sand oder Mörtel Pflaster aus Naturstein von Hand aufnehmen, brauchbare Steine säubern, verladen und zum Lager des AG verfahren. Lager des AG: Bauhof "Zum Rieselfeld" Zum Rieselfeld 40 48155 Münster</p> <p>Unbrauchbare Steine und Bettung laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	100,000 m ²	.....	.....
1.7.1130.	<p>Großpflaster aus Naturstein aufnehmen und im Bereich der Baustelle lagern Bettung / Fugen: Sand / Splitt / Mörtel Die Natursteine aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern. Die übrigen Materialien aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	40,000 m ²	.....	.....
1.7.1140.	<p>Naturstein-Großpflasterdecke aus Pflastersteinen des AG, im Bereich der Baustelle gelagert, in Trasszement versetzen Gesteinsart: gebrauchte Granit-Steine Gesteinsgröße B/L/H: ca. 140 - 170 / 150 - 200 / 150 - 180</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bettung: Trasszementmörtel Mischungsverhältnis 1:8 Festigkeit: 3,5 N/mm ² Bettungsdicke: i. M. 7,0 cm Fugenmaterial: Trasszementmörtel Mischungsverhältnis 1:4 Festigkeit: 10 N/mm ² Die entsprechenden Eignungsprüfungen sind frühzeitig vorzulegen. Bevorzugte Ausführung im Zentralmischverfahren entsprechend dem Arbeitsfortschritt, sodass das Bettungs- und Fugenmaterial innerhalb 2-3 Stunden verarbeitet ist und gleichzeitig vor Austrocknung geschützt wird. Obere Fugenbreite: < 15 mm Pressfugen sind nicht zulässig. Verlegeart: Reihenverband Die Pflastersteine sind nach Breiten (Abweichung: 5mm) zu sortieren, damit ein gleichmäßiges Fugenbild entsteht. Verdichtungsart: Rammen von Hand	40,000 m ²	.....	.....
1.7.1150.	Bordstein aufnehmen und lagern Betonbordstein: HB 150/300 Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Den brauchbaren Bordstein aufnehmen, säubern und im Baustellenbereich lagern. Rückenstütze und Fundament abrechen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	25,000 m	.....	.....
1.7.1160.	Bordstein versetzen, mit abgeschrägter Rückenstütze aus Bordsteinen des AG, im Bereich der Baustelle lagernd; Betonbordstein: HB 150/300 mm, einschließlich Kurven-, Mittel- und Übergangsteine; Fundament: Beton C 12/15, Sohlendicke: 10 cm; Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter Oberkante Bordstein. Den Bordstein herstellen einschließlich Absenken der Bordsteine an den Auffahrten und Anschließen an die Seitenabläufe. Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 10% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten.	25,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.1170.	<p>Bordstein aufnehmen und abfahren Betonbordstein: HB 150/300; Rückenstütze / Fundament aus Beton; Den Bordstein mit Rückenstütze und Fundament aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	600,000 m	.....	.....
1.7.1180.	<p>Bordstein, HB 150/300, versetzen Betonbordstein: HB 150/300 DIN-Normkennzeichnung D,T, I Vorsatzschicht: Basaltesdelsplitt, =>10mm ohne Farbzusätze mit ausgewaschener Sichtfläche einschließlich Kurven-, Mittel (Rundbordstein R=2) und Übergangsteine Fundament mit Rückenstütze: Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 10 cm Rückenstütze: 15cm, abgeschrägt, bis 12cm unter OK Bordstein Den Bordstein in Betonfundament mit Rückenstütze vsetzen. Einschließlich Absenken der Bordsteine an den Auffahrten und Anschließen an die Seitenabläufe sowie Zuarbeiten und Schneiden für 10% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten.</p> <p>Bereich: Teillängen und Einzelborde</p>	600,000 m	.....	.....
1.7.1190.	<p>Randstein aufnehmen und abfahren Material: Beton Abmessung: 50 / 200 - 80 / 250 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Den Randstein mit Rückenstütze und Fundament aufnehmen und alles der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	250,000 m	.....	.....
1.7.1200.	<p>Randstein, EF 60/250, versetzen Einfassungsstein: EF 60/250 DIN-Normkennzeichnung D,T, I einseitig gefast Fundament: Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 8,5 cm Rückenstütze: 8cm, beidseitig, abgeschrägt Einschließlich Zuarbeiten und Schneiden für 5% des</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Zufahrten und Absenkungen. Die senkrechten Stoßfugen des Randsteins einseitig mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten	30,000 m	.....	.....
1.7.1210.	<p>Niederflurbordstein aufnehmen und abfahren Material: Niederflurbusbordstein Abmessungen: 70 / 150 / 300 [mm] Fundament mit Rückenstütze aus Beton. Den Bordstein mit Rückenstütze und Fundament aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Bereich: Teillängen und Einzelborde</p>	20,000 m	.....	.....
1.7.1220.	<p>Niederflurbordstein versetzen Betonbordstein: HB 150/300 b1 / b2: 150 / 80 [mm] H1 / H2: 300 / 170 [mm] DIN-Normkennzeichnung D,T, I Farbe: weiß Anlaufoberfläche glatt einschließlich Übergangsteine rechts und links Fundament mit Rückenstütze: Beton C 12/15 Sohlendicke Fundament: 20 cm Rückenstütze: 15cm, abgeschrägt, bis 12cm unter OK Bordstein Den Bordstein in Betonfundament mit Rückenstütze vesetzen. Einschließlich Anschließen an die weitere Bordsteinflucht und die Seitenabläufe sowie Zuarbeiten und Schneiden für 10% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten.</p> <p>Bereich: Teillängen und Einzelborde</p>	20,000 m	.....	.....
1.7.1230.	<p>Tastbordstein versetzen Betonbordstein: TB 200/250 mm, DIN-Normkennzeichnung D,T, I; Farbe: weiß, aus Weißbeton, Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm mit Weißzement und Auftrag einer Naßmarkierung; Bordsteinlänge:100 cm Lieferwerk:</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	'Fa. Pebüso Am Hawerkamp 29; 48155 Münster Tel / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132' oder gleichwertig; Fundament: Beton C 12/15, eingeschalt, Sohlendicke: 10 cm; Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter Oberkante Bordstein. Den Bordstein versetzen einschließlich Anschließen an die Ab- läufe. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine sind mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten. Bereich: ' Querungsstellen, etc.'	10,000 m	.....	.....

1.7.1240.

Tastbordstein versetzen

Betonbordstein: **TB 200/250 mm**,
 DIN-Normkennzeichnung D,T, I;
 Farbe: **weiß**,
 aus Weißbeton, Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm mit Weißzement und Auftrag einer
 Naßmarkierung;
 Bordsteinlänge: 50cm;
 halbierter Stein aus 100 cm Bordsteinlänge
 Lieferwerk:
 'Fa. Pebüso
 Am Hawerkamp 29; 48155 Münster
 Tel / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132'
 oder gleichwertig;
 Fundament: Beton C 12/15, eingeschalt,
 Sohlendicke: 10 cm;
 Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter
 Oberkante Bordstein.
 Den Bordstein versetzen einschließlich Anschließen an die Ab-
 läufe.
 Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine sind
 mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten.
 Bereich: ' Querungsstellen, etc.'

5,000 m

1.7.1250.

Rollbordstein versetzen

Betonbordstein: **RLB 200/250 mm**,
 b1 / b2: 250 / 230 mm
 H1 / H2: 200 / 25 mm
 DIN-Normkennzeichnung D,T, I;
 Farbe: Basalt gewaschen
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 einschließlich Übergangsteine

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bordsteinlänge: 100 cm Lieferwerk: 'Fa. Pebüso Am Hawerkamp 29; 48155 Münster Tel / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132' oder gleichwertig; Fundament: Beton C 12/15, eingeschalt, Sohldicke: 10 cm; Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter Oberkante Bordstein. Den Bordstein versetzen einschließlich Anschließen an die Ab- läufe. Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine sind mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten. Bereich: ' Querungsstellen, etc.'	10,000 m	.....	.....

1.7.1260.

Rollbordstein versetzen

Betonbordstein: **RLB 200/250 mm**,
 b1 / b2: 250 / 230 mm
 H1 / H2: 200 / 25 mm
 DIN-Normkennzeichnung D,T, I;
 Farbe: Basalt gewaschen
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Bordsteinlänge:50 cm, halbiertes Stein aus 100 cm
 Bordsteinlänge
 Lieferwerk:
 'Fa. Pebüso
 Am Hawerkamp 29; 48155 Münster
 Tel / Fax: 0251 / 688-0 / 688-132' oder gleichwertig;
 Fundament: Beton C 12/15, eingeschalt,
 Sohldicke: 10 cm;
 Rückenstütze: 15 cm abgeschrägt bis 12 cm unter
 Oberkante Bordstein.
 Den Bordstein versetzen einschließlich Anschließen an die Ab-
 läufe.
 Die rückwärtigen senkrechten Stoßfugen der Bordsteine sind
 mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abzudichten.
 Bereich: ' Querungsstellen, etc.'

5,000 m

1.7.1270.

Trapezschnitte in Roll-, Tast- und Schrägbordsteinen herstellen

Zur Einhaltung der Fugenbreiten bei der Verlegung in Kurven,
 Trapezschnitte in Roll-, Tast- und Schrägbordsteinen staubfrei

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	und passgenau herstellen. Als Zulage zur entsprechenden Position.	10,000 St.	.....	.....
1.7.1280.	<p>Winkelkantenstein versetzen Winkelkantenstein: 270 / 220 / 500 mm, 60 mm stark, Normalbeton C 25/30 N/mm², Mörtelbettung: 5 cm; Mörtelgruppe III; Einschließlich Zuarbeiten, Schneiden für 5 % des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Zufahrten und Absenkungen. Die senkrechten Stoßfugen der Winkelkante einseitig mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten.</p>	400,000 m	.....	.....
1.7.1290.	<p>Winkelkantenstein, 300/440/500, versetzen Winkelkantenstein: 300 / 440 / 500 [mm] Stärke: 60mm Normalbeton C 25/30 N/mm² Mörtelbettung: Mörtelgruppe III Bettungsdicke: 5cm Einschließlich Zuarbeiten und Schneiden für 5% des Leistungsansatz pro Mengeneinheit an Einbauten, Zufahrten und Absenkungen. Die senkrechten Stoßfugen der Winkelkante einseitig mit einer Bitumen-Dickbeschichtung abdichten Bereich: in Teillängen, z.B. an Brückenwiderlagern</p>	20,000 m	.....	.....
1.7.1300.	<p>Pflasterdecke zur Orientierung mit Rippenplatte herstellen Betonstein: 300 / 300 / 80 [mm] DIN-Normkennzeichnung: K, D, I Rippenplatte mit 5 trapezförmigen Rippen ohne Fase mit Abstandshalter Material: Weißbeton Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 303 /303 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Einbauhöhe: Oberkante der Rippen; 5mm über Niveau des angrenzenden Pflasterverbandes Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden. Bereich: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet	10,000 m ²	.....	.....
1.7.1310.	<p>Pflasterdecke zur Orientierung mit Noppenplatte herstellen Betonstein: 300 / 300 / 80 [mm] DIN-Normkennzeichnung: K, D, I Noppenplatte ohne Fase mit Abstandshalter Material: Weißbeton Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 303 /303 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Einbauhöhe: Oberkante der Noppen; 5mm über Niveau des angrenzenden Pflasterverbandes Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.</p> Bereich: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet	3,000 m ²	.....	.....
1.7.1320.	<p>Pflasterdecke zur Orientierung mit anthrazitfarbenden Platten herstellen Betonstein: 300 / 300 / 80 [mm] DIN-Normkennzeichnung: K, D, I Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase mit Abstandshalter Material: Beton Farbe: anthrazit Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 303 /303 / 80 [mm] Bettung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5 mm Gesteinsart: Diabas oder Basalt Bettungsdicke: 4,0 cm Fugenmaterial: abgestufter Brechsand Verlegeart: Reihenverband, quer Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.</p> Bereich: verschiedene Haltestellen im Stadtgebiet	10,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.1330.	<p>Fahrradanlehnbügel aufstellen Stahlbügel ortsfest 2 Fundamente aus Beton C 12/15 mittels Kernbohrung (Durchmesser 150mm) Tiefe 50cm einschl. der erforderlichen Erdarbeiten herstellen und Anpassen der vorhandenen Oberflächenbefestigung. Überschüssiges Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Die für das Projekt benötigten Fahrradbügel werden vom AG am Bauhof der Stadt Münster bereitgestellt und sind dort persönlich abzuholen. Die Abholung erfolgt an folgender Adresse:</p> <p>Adresse: Bauhof der Stadt Münster Zum Rieselfeld 40 48157 Münster</p> <p>Kontaktinformationen: Telefon: 02 51 / 4 92-66 85 Fax: 02 51 / 4 92-79 17</p>	20,000 St.	.....	.....
Summe 1.7.	Borde- / Rinnen- / Pflasterarbe..			.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.	Asphaltarbeiten			
	Die Eignungsnachweise der jeweiligen Mischgüter haben die Anforderungen gem. ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1 Abschnitt 2.3.2 zu erfüllen. Zusätzlich soll der Eignungsnachweis wie in Anhang D der ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1 aussehen / aufgebaut sein.			
1.8.1340.	Bituminöse Befestigung bis 3cm tief fräsen Teilfläche: bis 100 m ² Frästiefe: bis 3 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.	1.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1350.	Bituminöse Befestigung bis 3cm tief fräsen Teilflächen: > 100 - 1000 m ² Frästiefe: bis 3 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.	5.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1360.	Bituminöse Befestigung bis 3cm tief fräsen Teilflächen: > 100 - 1000 m ² Frästiefe: bis 3 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung. Bereich: selbstständige Geh- und Radwege	4.500,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.1370.	<p>Bituminöse Befestigung bis 3cm tief fräsen Teilflächen: größer als 1000m² Frästiefe: bis 3 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	12.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1380.	<p>Bituminöse Befestigung bis 3cm tief fräsen Teilflächen: größer als 1000m² Frästiefe: bis 3 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p> <p>Bereich: selbstständige Geh- und Radwege</p>	2.200,000 m ²	.....	.....
1.8.1390.	<p>Bituminöse Befestigung 3 bis 8 cm tief fräsen Teilflächen: bis 100m² Frästiefe: > 3cm und bis 8cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. In die Position ist lagenweises Fräsen mit einzukalkulieren Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	500,000 m ²	.....	.....
1.8.1400.	<p>Bituminöse Befestigung 3 bis 8 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 100m² und kleiner als 1000m² Frästiefe: > 3cm und bis 8cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.	10,000 m ²	.....	.....
1.8.1410.	<p>Halbstarre Asphaltbefestigung 3 bis 8 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 100m² und kleiner als 1000m² Frästiefe: > 3cm und bis 8cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und zur freien Verwendung des AN abfahren. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	750,000 m ²	.....	.....
1.8.1420.	<p>Bituminöse Befestigung 3 bis 8 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 1000m² Frästiefe: > 3cm und bis 8cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	15.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1430.	<p>Bituminöse Befestigung bis 8cm in Nacharbeit abfräsen (Zulage) Nacharbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung, Transportkosten (inkl. PAK-Abfuhr zur Entsorgungsstelle) und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zu den Fräspositionen bis 9,5cm Tiefe unabhängig ihrer Größenordnung.</p>	17.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1440.	<p>Bituminöse Befestigung 8 bis 13 cm tief fräsen Teilflächen: bis 100m² Frästiefe: > 8cm und bis 13cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten,</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.	250,000 m ²	.....	.....
1.8.1450.	<p>Bituminöse Befestigung 8 bis 13 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 100m² und kleiner als 1000m² Frästiefe: > 8cm und bis 13cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	4.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1460.	<p>Bituminöse Befestigung 8 bis 13 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 1000m² Frästiefe: > 8cm und bis 13cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	12.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1470.	<p>Asphaltkiestragschicht fräsen (Zulage) Als Zulage zu den Fräspositionen für die bit. Befestigung, bis 13 cm Schichtstärke. Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Asphaltkiestragschicht fräsen und nach Wahl des AN verwerten. Asphaltkiestragschicht unter Asphaltdeckschicht oder Asphaltbinderschicht.</p> <p>Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	1.000,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.1480.	<p>Bituminöse Befestigung einschließlich ungebundener Tragschicht 8 bis 13 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 100m² und kleiner als 1000m² Frästiefe: > 8cm und bis 13cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Bituminöse Befestigung und ungebundene Tragschicht wie Packlage, Schottertragschicht oder gleichwertig lagenweise fräsen. Das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche säubern und nachverdichten.</p>	2.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1490.	<p>Bituminöse Befestigung einschließlich ungebundener Tragschicht 8 bis 13 cm tief fräsen Teilflächen: größer als 1000m² Frästiefe: > 8cm und bis 13cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Bituminöse Befestigung und ungebundene Tragschicht wie Packlage, Schottertragschicht oder gleichwertig lagenweise fräsen. Das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche säubern und nachverdichten.</p>	10.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1500.	<p>Bituminöse Befestigung einschließlich ungebundener Tragschicht 13 bis 21cm tief fräsen Teilflächen: größer als 100m² und kleiner als 1000m² Frästiefe: > 13cm und bis 21cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Bituminöse Befestigung und ungebundene Tragschicht wie Packlage, Schottertragschicht oder gleichwertig lagenweise fräsen. Das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche säubern und nachverdichten.</p>	2.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1510.	<p>Bituminöse Befestigung einschließlich ungebundener Tragschicht 13 bis 21 cm tief fräsen</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Teilflächen: größer als 1000m ² Frästiefe: > 13cm und bis 21cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Bituminöse Befestigung und ungebundene Tragschicht wie Packlage, Schottertragschicht oder gleichwertig lagenweise fräsen. Das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche säubern und nachverdichten.	3.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1520.	<p>Bituminöse Befestigung 8 bis 21 cm in Nacharbeit abfräsen (Zulage) Nacharbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung, Transportkosten (inkl. PAK-Abfuhr zur Entsorgungsstelle) und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zu den Fräspositionen ab 8cm und bis 21cm Tiefe unabhängig ihrer Größenordnung.</p>	9.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1530.	<p>Bituminöse Befestigung säubern (Zulage) Die stark verschmutzte Fahrbahn mit Hochdruckwasserstrahl porentief säubern, das Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung und Hydrojet einschließlic Absaugung.</p> <p>Diese Leistung ist nur auf besondere Anordnung des AG auszuführen.</p>	1.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1540.	<p>Kohlenteerhaltige Asphalttschicht laden und zur Entsorgungsstelle des AG transportieren. Zulage zu den entsprechenden Aufnahme-/Fräspositionen. Material: Kohlenteerhaltige Asphalttschicht (PAK) Abfallschlüssel: 170302 für 25 bis 1000 mg/kg PAK Dicke: ca. '10 'cm Stückelung: 'nicht zusammenhängende Teilmengen/Streifen';</p> <p>Die PAK-Asphalttschicht zur Entsorgungsstelle des AG ver</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	bringen und abladen. Entsorgungsstelle: REMONDIS GmbH & Co, KG, Kesseler Weg 10, 48155 Münster Tel.: 0251/93208-23 Einschließlich: Zerkleinerung in grobstückige Schollen max.60 cm Kantenlänge. Erschwernis für Separierung und Transport, abgesetzt von den übrigen Befestigungsmaterialien. Übergabe der zugehörigen Wiegekarten einer geeichten Waage des AN. Die Kosten für die Entsorgung und Verwertung werden durch den AG getragen.	1.000,000 t	.....	.....

1.8.1550.

Kohlenteerhaltige Asphalttschicht laden und zur Entsorgungsstelle des AG transportieren.

Zulage zu den entsprechenden Aufnahme-/Fräspositionen

Material: Kohlenteerhaltige Asphalttschicht (PAK)
 Abfallschlüssel: 170301*
 für > 1000 mg/kg PAK
 und / oder(Benzo) (a)pyren -B(a)P >= 50 mg/kg
 Dicke: ca. '10 'cm
 Stückelung: 'nicht zusammenhängende Teilmengen/Streifen';

Die PAK-Asphalttschicht zur Entsorgungsstelle des AG verbringen und abladen.

Entsorgungsstelle:
 MAV Lünen GmbH
 Buchenberg 38a-70
 44532 Lünen
 Tel.: 02306/20343-0
 E-Mail: info.luenen(at)mav-gmbh.com

Einschließlich:
 Zerkleinerung in grobstückige Schollen max. 60 cm Kantenlänge. Erschwernis für Separierung und Transport, abgesetzt von den übrigen Befestigungsmaterialien.
 Transportgenehmigung für "gefährliche Abfälle"
 Liefern und Aufstellen der Begleitscheinunterlagen und Durchführen des Begleitscheinverfahrens nach eANV gemäß dem Entsorgungsnachweis des AG.
 Übergabe der zugehörigen Wiegekarten einer geeichten Waage des AN.

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Der Entsorgungsnachweis erfolgt durch den AG. Die Kosten für die Entsorgung und Verwertung werden durch den AG getragen.	650,000 t	.....	.....
1.8.1560.	<p>Asphalttragschicht AC 32 TS herstellen Asphaltart: AC 32 TS Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 240-340 kg/m² res. Bindemittel: [30/45 // 35/50 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig</p> <p>Bereich: ' Fahrbahn '</p>	250,000 t	.....	.....
1.8.1570.	<p>Asphalttragschicht AC 22 TS herstellen Asphaltart: AC 22 TS Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 150-300 kg/m² res. Bindemittel: [30/45 // 35/50 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig</p> <p>Bereich: ' Fahrbahn '</p>	4.000,000 t	.....	.....
1.8.1580.	<p>Asphalttragschicht AC 22 TN herstellen Asphaltart: AC 22 TN Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 150-300 kg/m² res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig</p> <p>Bereich: ' Fahrbahn '</p>	2.000,000 t	.....	.....
1.8.1590.	<p>Asphalttragschicht AC 16 TN herstellen Asphaltart: AC 16 TN Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 150-300 kg/m² res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	VIATOP plus RC oder gleichwertig			
	Bereich: ' Rad- und Gehwege '			
		250,000 t	.....	.....
1.8.1600.	<p>Bituminöse Tragschicht in Nacharbeit herstellen (Zulage) Nacharbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zu der Herstellung der bit. Tragschicht unabhängig der Materialien, Flächengrößen und Einbaustärken.</p>	2.300,000 t	.....	.....
1.8.1610.	<p>Geogitter-/Vliesstoffkombination verlegen Zweischichtige Kombinationsmatte aus gelegtem Geogitter mit einem Filtervliesstoff. Nutzungsdauer über 25 Jahre Überlappung quer zur Zugrichtung von mindestens 0,50 m. Erdarbeiten werden gesondert vergütet. Abgerechnet wird die abgewickelte Bewehrungsfläche ohne Überlappung. Einschließlich Erschwernisse beim Einbau der abdeckenden Schicht. Verlegung "im Fahrbahnbereich auf Planum".</p> <p>Geogitter: pH-Wert des Umgebungsmileus' <4 oder 4-9 oder >9 ' Kontakt mit Böden, Beton, Böden die mit Zement/Kalk aufbereitet sind ' Bemessungszugfestigkeit' 40/40 kN/m ' Zulässige Dehnung '2% '</p> <p>Vlies: Geotextilrobustheitsklasse' 5 ' Filtereigenschaften kf-Wert' 10⁻⁶ '</p>	1.800,000 m ²	.....	.....
1.8.1620.	<p>Glasverbundvlies liefern und einbauen Glasverbundvlies als rissüberbrückende Zwischenschicht in Asphaltbefestigungen liefern und fachgerecht einbauen. Das Glasverbundvlies muss aus einem glasfaserverstärkten Gewebe mit beidseitigem Spinnvlies bestehen und mit polymermodifiziertem Bitumen imprägniert sein. Das Material muss fräsbar und recyclingfähig sein.</p> <p>Einbau gemäß Herstellerangaben sowie den geltenden</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>technischen Regelwerken, insbesondere ZTV Asphalt-StB und TL Geokunststoffe im Straßenbau.</p> <p>Mindestanforderungen: Höchstzugkraft längs/quer ≥ 60 kN/m Dehnung bei Höchstzugkraft ≤ 5 % Flächengewicht ca. 200–250 g/m²</p> <p>Untergrund reinigen und mit polymermodifizierter Bitumenemulsion C60BP1-S mittels Rampenspritzgerät gleichmäßig anspritzen. Anspritzmenge: ca. 0,6–0,8 kg/m².</p> <p>Glasverbundvlies plan- und faltenfrei in die frische Emulsion einlegen. Überlappungen: längs mind. 5 cm, quer mind. 15 cm, in Verlegerichtung schindelartig ausführen und zusätzlich anspritzen. Überlappungen sind in den Einheitspreis einzurechnen.</p> <p>Im Bereich von Schachtabdeckungen, Straßenabläufen und sonstigen Einbauten ist das Vlies passgenau auszuschneiden. Randbereiche ca. 10 cm freihalten.</p> <p>Abrechnung nach eingebauter Fläche.</p> <p>Einbaubereich: selbstständige, kombinierte Geh- und Radwege. Einheit: m²</p> <p>Bereich: selbstständige, kombinierte Geh- und Radwege</p>	1.200,000 m ²	.....	.....
1.8.1630.	<p>Asphaltbinderschicht AC 16 BN vor Rinnen in Streifen und Zwickeln herstellen</p> <p>Asphaltsorte: AC 16 BN Asphaltgranulat: gefordert res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig)</p>	350,000 t	.....	.....
1.8.1640.	<p>Asphaltbinderschicht AC 16 BS herstellen</p> <p>Asphaltsorte: AC 16 B S Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 125-150 kg/m² res. Bindemittel: [10/40-65 A // PmB 10/25 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B.</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	VIATOP plus RC oder gleichwertig Gesteinskörnung: C95/1 Gestein: Diabas Bereich: ' Fahrbahn '	3.500,000 t	.....	.....
1.8.1650.	Asphaltbinderschicht AC 22 BS herstellen. Asphaltart: AC 22 BS Asphaltgranulat: gefordert Einbaugewicht: 150-200 kg/m ² res. Bindemittel: [10/40-65 A // PmB 10/25 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z.B. VIATOP plus RC oder gleichwertig Gesteinskörnung: C95/1 Gestein: Diabas Bereich: ' Fahrbahn '	1.000,000 t	.....	.....
1.8.1660.	Asphaltbinderschicht in Nacharbeit herstellen (Zulage) Nacharbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren. Als Zulage zu der Herstellung der Asphaltbinderschicht unabhängig der Materialien, Flächengrößen und Einbaustärken.	4.800,000 t	.....	.....
1.8.1670.	Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen Teilflächen: bis 100m ² polymermodifizierte Bitumenemulsion: C60BP4-S Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m ² Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufäche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).	500,000 m ²	.....	.....
1.8.1680.	Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen Teilflächen: größer als 100m ² und bis 1000m ²			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>polymermodifizierte Bitumenemulsion: C60BP4-S Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m²</p> <p>Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufläche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).</p>	8.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1690.	<p>Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen. Teilflächen: über 1000 m² polymermodifizierte Bitumenemulsion: C60BP4-S Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m²</p> <p>Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufläche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).</p>	35.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1700.	<p>Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen. Teilflächen: bis 100 m² polymermodifizierte Bitumenemulsion: C40B5-S Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m²</p> <p>Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufläche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).</p>	750,000 m ²	.....	.....
1.8.1710.	<p>Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen Teilflächen: größer als 100m² und bis 1000m² polymermodifizierte Bitumenemulsion: C40B5-S</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m²</p> <p>Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufläche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).</p>	6.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1720.	<p>Bituminöse Befestigung anspritzen Für Verkehrsflächen aller Belastungsklassen. Teilflächen: über 1000 m² polymermodifizierte Bitumenemulsion: C40B5-S Bindemittelmenge: ca. 0,3 kg/m²</p> <p>Das Ansprühen hat so zu erfolgen, dass eine gleichmäßige und vollflächige Verteilung der Bitumenemulsionsmenge auf der gesamten Einbaufläche erreicht wird. Das Ansprühen hat mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen (Ausgenommen von der Pflicht zur Nutzung eines Rampenspritzgeräts sind Zwickel und Streifen, hier ist es zulässig von Hand anzuspritzen).</p>	60.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1730.	<p>Bituminöse Befestigung anspritzen (Zulage) Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zu dem Anspritzen der bituminösen Befestigung unabhängig der Materialien und Flächengrößen.</p>	45.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1740.	<p>Bituminöse Befestigung säubern Die stark verschmutzte Fahrbahn mit Hochdruckwasserstrahl porentief säubern, das Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Diese Leistung ist nur auf besondere Anordnung des AG auszuführen.</p>	2.000,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

1.8.1750.

Hochkonzentrierte Kalkhydratsuspension aufbringen

Hochkonzentrierte Kalkhydratsuspension auf die vollständig gebrochene Bitumenemulsion (z. B. C60 BP4-S) oder bitumenhaltige Abdichtungsschichten vollflächig und gleichmäßig mittels Rampenspritzgerät aufbringen.
 Material: Asphacal®TC Kalkmilch PUR oder gleichwertig
 Menge der aufzubringenden Suspension: 250 g/m²
 Einsatz nur nach Anordnung AG.
 Fläche: >1000m²

10.000,000 m²

1.8.1760.

Spannungsresiliente Zwischenmembran aus einer bitumenhaltigen Abdichtungsmastix mit hochverzweigter Polymermatrix aufbringen

Vollständige Abdichtung der Unterlage aus Asphalt/Beton/Pflaster mittels Zwischenmembran aus einer bitumenhaltigen Abdichtungsmastix mit hochverzweigter Polymermatrix herstellen. Spannungsresiliente Zwischenmembran an bestehende Abdichtungen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige Einbauten anschließen.

Material: ROTA®_sami der Fa. ROTAERNUM oder gleichwertig

Auftragsmenge: 2,0 kg/m² bis 2,5 kg/m² (bei Asphalt)

Die Abdichtungsmastix wird in einem Rührwerkskocher (Thermalöl beheizter Kocher) fließfähig erhitzt und homogenisiert. Die Applikation auf der Unterlage erfolgt anschließend gleichmäßig mittels Gummi-, Holz-, oder Metallschieber. Die resultierende Schichtdicke der Zwischenmembran muss mindestens 2 mm betragen. Alternativ kann die Abdichtung auch mit einer Vergusslanze mit Spritzdüsen (z.B. von Fa. Linhoff & Henne oder gleichwertig) flächig appliziert werden. Die Ausführungsanweisung des Herstellers ist zu beachten.

Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit der Zwischenmembran z.B. mit dem Asphaltfertiger/LKWs etc. muss die Schicht leicht mit einer entstaubten oder vorbituminierten groben Gesteinskörnung 8/11 abgestreut und/oder mit 250 bis 350 g/m² ASPHACAL®TC Kalkmilch oder gleichwertig angesprüht werden.

Einbaumenge ca. 2,5 kg/m².

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einsatz nur nach Anordnung AG.			
		1.200,000 m ²	.....	.....
1.8.1770.	<p>Naht in Tragschicht heiß an kalt ausbilden Nahtverbindung im Anbau "heiß an kalt" Höhe der Nahtflanke: komplette Tragschichtdicke Verbrauch (Anstrich): 50g/lfdm/cm Belagstärke (Naßschichtstärke 3 - 5 mm) Auf die Schnittkante ist vollflächig eine viskose, polymermodifizierte Bitumenlösung aufzubringen. Vor dem Auftragen muss die Flankenfläche gesäubert werden.</p>	1.500,000 m	.....	.....
1.8.1780.	<p>Naht in der Tragschicht während der Nachtarbeit herstellen (Zulage) Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren. Als Zulage zu der Naht in Tragschicht herstellen.</p>	1.000,000 m	.....	.....
1.8.1790.	<p>Naht in Binderschicht heiß an kalt ausbilden Nahtverbindung im Anbau "heiß an kalt" Höhe der Nahtflanke: kompletten Binderschichtdicke Verbrauch (Anstrich): 50g/lfdm/cm Belagstärke (Naßschichtstärke 3 - 5 mm) Auf die Schnittkante ist vollflächig eine viskose, polymermodifizierte Bitumenlösung aufzubringen. Vor dem Auftragen muss die Flankenfläche gesäubert werden.</p>	4.000,000 m	.....	.....
1.8.1800.	<p>Naht in der Binderschicht während der Nachtarbeit herstellen (Zulage) Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren. Als Zulage zu der Naht in Binderschicht herstellen.</p>	3.000,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.1810.	<p>Rückschnitt der oberen beiden Asphaltsschichten zuerst eingebauten Fahrbahnseite bei halbseitiger Bauweise mit eingespanntem oder freiem Rand Rückschnittbreite: mind. 10 cm vom Bestand Schnitttiefe: 3,5 cm Bei je 1 cm Mehr-/Minderdicke ändert sich der Preis proportional zur angegebenen Dicke.</p> <p>Wenn die Asphaltsschicht bahnenweise „heiß an kalt“ eingebaut wird, ist die Längsnaht wie folgt herzustellen:</p> <p>Nach erfolgtem Wechsel der Verkehrsführung werden die oberen beiden Asphaltsschichten der zuerst eingebauten Fahrbahnseite im Abstand von mindestens 10 cm vom Bestand durchgehend getrennt. Die Trennung erfolgt durch einen senkrechten Schnitt oder durch fräsen. Das anfallende Material wird rückstandslos entfernt.</p> <p>Fläche während der gesamten Arbeiten gegen Staubentwicklung feucht halten. Schlamm aufnehmen, Fläche säubern, Kehrgut und Asphaltreste aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	1.500,000 m	.....	.....
1.8.1820.	<p>Bituminöse Befestigung schneiden Fugenspalt herstellen. Fugenspalt mit einem zwangsgeführten Fugenschneider schneiden. Fugentiefe 3 bis 4 cm Fugenbreite 10mm bis maximal 12mm Fläche während der gesamten Arbeiten gegen Staubentwicklung feucht halten. Schlamm aufnehmen, Fläche säubern, Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	8.000,000 m	.....	.....
1.8.1830.	<p>Bituminöse Befestigung schneiden Nacharbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zur Bituminöse Befestigung schneiden</p>	6.000,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.1840.	<p>Fuge mit Fugenband ausbilden Anschluss an bestehende Asphaltdeckschicht oder Einbauten in der Dicke der Asphaltdeckschicht mit selbstklebendem Fugenband einschließlich zugehörigem Voranstrichmittel herstellen. Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen (gem. TL Fug-StB). Für Querfugen, um Schachtabdeckungen, um Ablaufoberteile, um alle sonstigen Einbauten wie z. B. Schieberkappen, Kabelschächte, etc... Dicke der Asphaltdeckschicht: bis 4,0cm Breite des Fugenbandes: 10mm Ausführung in Teillängen.</p>	1.500,000 m	.....	.....
1.8.1850.	<p>Fuge mit Fugenmasse ausbilden Anschluss an bestehende Asphaltdeckschichten oder Einbauten in der Dicke der Asphaltdeckschicht mit Fugenmasse herstellen. (Bitumenfugenmasse gem. TL Fug-StB) Die Fugenfüllung ist mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2 herzustellen. Längs- und Querfugen. Fugenspalttiefe: Dicke der Asphaltdeckschicht (bis max. 4,0 cm) Fugenspaltbreite: min. 10mm bis max. 12mm Ausführung in Teillängen.</p>	6.500,000 m	.....	.....
1.8.1860.	<p>Fuge in Deckschicht in Nachtarbeit herstellen (Zulage) Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren. Als Zulage zur Bituminöse Befestigung schneiden</p>	5.500,000 m	.....	.....
1.8.1870.	<p>Asphaltdeckschicht SMA 3 D RAD, B [45/80-50 A // PmB 45/80 VL] Asphaltart: SMA 3 D RAD Einbaustärke: 2,5cm res. Bindemittel: [45/80-50 A // PmB 45/80 VL]</p> <p>Richtwerte zum Asphaltmischgut sowie Anforderungen an die hergestellte Asphaltdeckschicht siehe Anhang zur Ausschreibung "Anhang 1_Richtwerte und Anforderungen für SMA 3 D RAD". Schichten aus SMA 3 D RAD werden nicht</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	abgestumpft. Für Asphaltdeckschichten aus SMA 3 D RAD werden die Grenzwerte und Toleranzen für SMA gemäß ZTV-Asphalt StB 26 Teil 1, Abschnitt 4 vereinbart.	2.400,000 m ²	.....	.....
1.8.1880.	<p>Tragdeckschicht AC 16 TD herstellen</p> <p>Asphaltsorte: AC 16 TD Asphaltgranulat: gefordert Einbaudicke: 8cm res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig)</p> <p>PSV-Wert: >= 48 Bereich: 'Fahrbahn'</p>	2.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1890.	<p>Asphaltbetondeckschicht AC 5 DL herstellen</p> <p>Teilflächen: 100-1000m² Asphaltsorte: AC 5 DL Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 2,5cm res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig)</p> <p>Gestein: Diabas Bereich: ' Rad- und Gehwege '</p>	1.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1900.	<p>Asphaltbetondeckschicht AC 5 DL herstellen</p> <p>Teilflächen: >1000m² Asphaltsorte: AC 5 DL Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 2,5cm res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig)</p> <p>Gestein: Diabas Bereich: ' Rad- und Gehwege '</p>	6.500,000 m ²	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.8.1910.				
	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DN herstellen Teilflächen: 100-1000m ² Asphaltsorte: AC 8 DN Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 3cm res. Bindemittel: [50/70 // 50/80 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig Gestein: Diabas Bereich: ' Fahrbahn '	15.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1920.				
	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS herstellen Teilflächen: 100-1000m ² Asphaltsorte: AC 8 DS Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 3cm res. Bindemittel: [25/55-55 A // PmB 25/45 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig Gestein: Diabas Bereich: ' Fahrbahn '	6.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1930.				
	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS herstellen Teilflächen: >1000m ² Asphaltsorte: AC 8 DS Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 3cm res. Bindemittel: [25/55-55 A // PmB 25/45 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig Gestein: Diabas Bereich: ' Fahrbahn '	40.000,000 m ²	.....	.....
1.8.1940.				
	Asphaltbetondeckschicht AC 8 D SP, GmB herstellen Teilflächen: 100-1000m ² Asphaltsorte: AC 8 D SP Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 3cm resu. Bitumensorte: GmBT 25/55-65			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bindemittelzusätze: RUMIC oder vergleichbar Gestein: Diabas Bereich: ' Knotenpunkte, Kreisverkehre, Bushaltestellen '			
	Darüber hinaus sind neben den Vorgaben der Tabelle 1 für die gummimodifizierten Bindemittel jeweils zusätzlich die Äqui-Schermodultemperatur und der dazugehörige Phasenwinkel gemäß AL DSR-Prüfung (T-Sweep), der Erweichungspunkt Ring und Kugel und die elastische Rückstellung nach der Rückgewinnung zu ermitteln. Ebenso muss der lösliche Bindemittelgehalt bestimmt werden. Diese Werte sind im Eignungsnachweis anzugeben. Gummimodifiziertes Bindemittel GmBT 25/55-65 mit Eigenschaften gemäß Tabelle 1 auf Grundlage eines resultierenden Basisbindemittels 30/45 (Bindemittel aus Zugabebindemittel und Asphaltgranulat) z.B. mit mind. 15 M.-% additiviertem Gummimehl (RUMIC oder vergleichbar) bez. auf das Gesamtbindemittel im Asphaltmischgut. Für hohe und besondere Verkehrslasten größer Bk3,2 oder Knotenpunkte, Kreisverkehre, Bushaltestellen			
		1.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1950.	Asphaltbetondeckschicht AC 11 D SP herstellen Teilflächen: 100-1000m ² Asphaltart: AC 11 D SP Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 4cm res. Bindemittel: [10/40-65 A// PmB 10/25 VL] Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z. B. VIATOP plus RC oder gleichwertig			
	Gestein: Diabas Gesteinskörnung: C95/1 Bereich: ' Knotenpunkte, Kreisverkehre, Bushaltestellen '			
		1.500,000 m ²	.....	.....
1.8.1960.	Gussasphaltdeckschicht MA 8 S herstellen Teilflächen: 100-1000m ² Asphaltart: MA 8 S Asphaltgranulat: gefordert Einbaustärke: 3 cm resu. Bitumensorte: 10/25 VH/VL Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z.B.VIATOP plus RC oder gleichwertig)			
	Gestein: Diabas Bereich: ' Knotenpunkte, Kreisverkehre, Bushaltestellen, Asphalttrampen, Brücken '			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>Einschließlich der erforderlichen Schalung. Abstreumaterial: 2/5 mm Lieferkörnung, leicht bituminiert; Materialmenge: 12 - 15 kg/m³ SZ-Wert: <= 18 PSV- Wert: >= 53 Verfahren A: Abstreumaterial maschinell gleichmäßig auf die noch heiße Oberfläche aufbringen und mit einer Gummirad- und/oder Glattmantelwalze eindrücken. Erkalte Deckschicht abkehren, nicht gebundenens und gelöstes Material aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>	1.500,000 m ²	.....	.....

1.8.1970.

Gussasphaltdeckschicht MA 8 S herstellen

Teilflächen: bis 100m²
 Asphaltart: MA 8 S
 Asphaltgranulat: gefordert
 Einbaustärke: 3 cm
 resu. Bitumensorte: 10/25 VH/VL
 Bindemittelzusätze: Rejuvenatoren nach H Re WA (z.B. VIATOP plus RC oder gleichwertig)
 Gestein: Diabas
 Bereich: ' Knotenpunkte, Kreisverkehre, Bushaltestellen, Asphalttrampen, Bereiche mit vielen Einbauten (wie z. B. Schieberkappen, etc...) '

Einschließlich der erforderlichen Schalung.
 Abstreumaterial: 2/5 mm Lieferkörnung, leicht bituminiert;
 Materialmenge: 12 - 15 kg/m³
 SZ-Wert: <= 18
 PSV- Wert: >= 53
 Verfahren A:
 Abstreumaterial maschinell gleichmäßig auf die noch heiße Oberfläche aufbringen und mit einer Gummirad- und/oder Glattmantelwalze eindrücken.
 Erkalte Deckschicht abkehren, nicht gebundenens und gelöstes Material aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

200,000 m²

1.8.1980.

Asphaltdeckschicht liefern (Zulage)

Asphaltart: alle Asphaltdeckschichtpositionen

Asphaltbeton für den Mehreinbau über die Mengen der jeweiligen Grundposition hinaus liefern. Der AN hat den Mehreinbau vor dem Einbau der Deckschicht anzumelden und nachzuweisen.
 Es handelt sich hier um reine Materialzulieferung. Einbaukosten werden in den Grundpositionen vergütet. Diese Position gilt nur

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>für die Deckschichtpositionen.</p> <p>Als Zulage zur Herstellung der Deckschicht aus Asphaltbeton und Gussasphalt.</p> <p>Diese Position kann ausschließlich bei reinen Deckschichtsanierungen abgerechnet werden (da kein Ausgleich von Unebenheiten mit darunterliegenden Schichten möglich ist).</p>	100,000 t	.....	.....
1.8.1990.	<p>Asphaltdeckschicht in Nachtarbeit herstellen (Zulage) Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren.</p> <p>Als Zulage zur Herstellung der Asphaltdeckschicht unabhängig aller Materialien, Flächengrößen und Einbaustärken.</p>	30.000,000 m ²	.....	.....
1.8.2000.	<p>Gussasphaltrinne bis 4 cm tief fräsen Teilflächen: bis 15m² Ausführung in schmalen Streifen Frästiefe: bis 4 cm Fräsbreite ca. 30 cm Einschließlich Nacharbeiten an Zwickeln, Einbauten, Restflächen, etc. mittels z.B. Stemmen für 5% des Leistungsansatzes pro Mengeneinheit. Fläche porentief säubern, das Fräs- und Kehrgut aufladen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Säuberung der Flächen mittels Kehrmaschine mit integrierter Wasserhochdruckreinigung einschließlich Absaugung.</p>	150,000 m ²	.....	.....
1.8.2010.	<p>Gussasphaltdeckschicht MA 0/8S herstellen Als Entwässerungsrinne in Teillängen. Ausführung in schmalen Streifen, inkl. Schalung Breite: ca. 30 cm Einbaudicke: ca. 30 mm einschließlich eingedrücktem resu. Bitumensorte: 15/25 VH/VL Gestein: Diabas Zuschläge bestehend aus Edelbrechsand, Edelsplitt und Füller Mischgut ohne Asphaltgranulat und ohne andere Recyclingstoffe. Bei Mehr- oder Mindereinbau ändert sich der Preis proportional. Abstreumaterial: 0/2 mm Lieferkörnung, leicht bituminiert; Materialmenge: 2 bis 3 kg/m²</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.9.	Schachtringe/Schachtkonen			
1.9.2020.	<p>Schachtabdeckung einschließlich Auflageringe ausbauen und im Baustellenbereich lagern Schachtabdeckung: aus Betonguss oder gleichwertig Schachtabdeckung aufnehmen und säubern. Fahrbahn rund um die Schachtabdeckung 20cm breit und bis 2cm unter Oberkante Schachtkonus aufbrechen und aufnehmen. Dicke: über 20cm und bis 60cm Schacht mit verschiebesicherer befahrbarer Stahlplatte abdecken, vorhalten und später wieder entfernen. Unbrauchbares Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Bereich: Fahrbahn, Geh- und Radwege</p>	10,000 St.	.....	.....
1.9.2030.	<p>Schachtabdeckung des AG profilgerecht einbauen Schachtabdeckung aus Betonguss im Bereich der Baustelle lagernd einbauen. Mörtel: Ergelit Superfix 35 F oder gleichwertig Ausgleich zwischen Schacht und Schachtabdeckung mittels Auflageringen AR-V 625 x 80 (siehe gesondert aufgeführte Pos.) Bereich: ' Fahrbahn '</p>	10,000 St.	.....	.....
1.9.2040.	<p>Schachtabdeckung einschließlich Auflageringe ausbauen und abfahren Schachtabdeckung: aus Betonguss oder gleichwertig. Schachtabdeckung mit Rahmen. Fahrbahn rund um die Schachtabdeckung 20cm breit und bis 2cm unter Oberkante Schachtkonus aufbrechen und aufnehmen. Dicke: über 20cm und bis 60cm Schacht mit verschiebesicherer befahrbarer Stahlplatte abdecken, vorhalten und später wieder entfernen. Unbrauchbares Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p>Bereich: Fahrbahnfläche</p>	210,000 St.	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer: 1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.9.2050.

Schachtabdeckung liefern und einbauen

Schachtabdeckung: rund, Klasse D 400 gemäß DIN EN 124 / DIN 1229 / DIN 19584-C1D, Kennmaß 610 mm, bestehend aus BEGU-Rahmen mit integrierter Aufnahmebuchse für eine mobile Haltevorrichtung da=38 mm (System Meistep, Fa. Meierguss oder gleichwertig) und BEGU-Deckel, mit Lüftungsöffnungen und dämpfender Einlage in Rahmen sowie Deckel (BUDAPREN oder gleichwertig)
 Rahmenhöhe: 160 mm
 Gewicht ca. 187 kg
 Einschließlich Einsetzen eines Schmutzfängers (Gewicht ca. 7,5kg) nach DIN 1221-F, Stahl verzinkt, mit Kreuzstange.
 Die Schachtabdeckungen haben dem Güteschutz zu unterliegen. Das Überwachungszeichen muss gut sichtbar eingegossen sein.
 Güteschutz: Kanalguss e.V. oder MPA-Zeichen

Ausgleich zwischen Schacht und Schachtabdeckung mittels Auflageringen AR-V 625 x 80 herstellen. Die Lieferung der Auflageringe wird in einer gesonderten Position beschrieben und vergütet.
 Arbeitsraum mit heißeinbaufähigem Asphaltmischgut AC B oder AC T verfüllen und verdichten.

Bereich: Fahrbahn, Geh- und Radwege

210,000 St.

1.9.2060.

Schachtabdeckungen im Bohrverfahren einsetzen (Zulage)

Nach dem Einbau der neuen Asphaltlagen die Schachttöffnung im Bohrverfahren freilegen.
 Durchmesser der Bohrung: 85cm
 Der Bohrkern geht in das Eigentum des AN über und ist der Verwertung nach Wahl des AN zuzuführen. Provisorische Schachtabdeckplatte anliefern, vorhalten, und auflegen.
 Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
 max. Tiefenlage des Abdecksystems: 28cm
 Den Zylinder an die neuen Asphaltlagen Zug um Zug anpassen.
 Seitlich lagernden Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
 Schachtrahmen in plastischen Mörtel einsetzen.
 Mörtelstärke: mind. 15mm
 Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel bis 40mm unter Asphaltoberkante ausfüllen.
 Mörtel: Ergelit Superfix 35 F

Lieferadresse:
 R. Hermes GmbH & Co. KG
 Auf der Heide 9
 58239 Schwerte

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Tel.: 02304/ 971230 Fax: 02304/ 74680 oder gleichwertig Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau im Bereich des Arbeitsraumes, optisch angepaßt zur Asphaltfläche. Stärke: 40 mm Druckfestigkeit ca. 10 N/mm ² Als Zulage zum Einbau der Schachtabdeckung des AG.	180,000 St.	.....	.....
1.9.2070.	Schachtabdeckung im Bohrverfahren in Nachtarbeit einsetzen Nachtarbeit in der Zeit von 20 Uhr bis 07 Uhr nach Angabe des AG. Einschließlich aller Zuschläge, Zulagen, Beleuchtung und Gebühren. Als Zulage zu Schachtabdeckung bohren.	100,000 St.	.....	.....
1.9.2080.	Auflagering liefern und einbauen Auflagering einbauen Auflagering AR-V 625, Dicke:60-100 mm Bettungsmaterial: Mörtel Ergelit Superfix oder gleichwertig	140,000 St.	.....	.....
1.9.2090.	Auflageringe einbauen in Nachtarbeit - Zulage Zulage zur Position „Auflagering liefern und einbauen“ für den Einbau von Auflageringen in der Nachtzeit auf Anordnung des Auftraggebers. Die Zulage umfasst den Mehraufwand für Nachtarbeit einschließlich Beleuchtung, zusätzlicher Sicherungsmaßnahmen sowie organisatorischem Aufwand. Abrechnung je eingebautem Auflagering.	80,000 St.	.....	.....
1.9.2100.	Schachtabdeckung aufhören. Schacht umbauen durch Aufhören oder Absenken ohne Ausbau Schachtabdeckung (gesonderte Position). Den vorhandenen Schachtkonus und einen Schachtring aus- bauen laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einschließlich der erforderlichen Erd- und Verbauarbeiten. Die neuen Schachtringe bzw. Schachtkonus (Lieferung gesonderte Pos.) versetzen, die Fugen mit Plastikol SKN oder gleichwertig dichten. Die Baugrube zurückbauen und mit dem seitlich lagernden Boden wieder verfüllen und lagenweise verdichten.	4,000 St.	.....	.....
1.9.2110.	Schacht umbauen mittels Konusaustausch ohne Ausbau Schachtabdeckung (gesonderte Position), einschließlic der erforderlichen Erd- und Verbauarbeiten. Den vorhandenen Schachtkonus ausbauen, laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Den neuen Schachtkonus (Lieferung siehe gesonderte Position) versetzen, die Fugen mit Plastikol SKN oder gleichwertig dichten. Die Baugrube zurückbauen und mit dem seitlich lagernden Boden wieder verfüllen und lagenweise verdichten.	4,000 St.	.....	.....
1.9.2120.	Schachtring liefern als Zulage zur Position "Schacht umbauen" Material: 'Schachtringe SR-M 1000 x 500 mm' Dichtung: 'Gleitring' Steigeisen: 'Sicherheitstritt S DIN 19555, Farbe rot'	2,000 St.	.....	.....
1.9.2130.	Schachtring liefern als Zulage zur Position "Schacht umbauen" Material: 'Schachtringe SR-M 1000 x 250 mm' Dichtung: 'Gleitring' Steigeisen: 'Sicherheitstritt S DIN 19555, Farbe rot'	2,000 St.	.....	.....
1.9.2140.	Schachtkonus liefern als Zulage zur Position "Schacht umbauen" Material: 'Schachtkonus SH-M 1000 x (625 und 300) mm' Dichtung: 'Gleitring' Steigeisen: 'Sicherheitstritt S DIN 19555, Farbe rot'	4,000 St.	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 **Asphaltmaßnahmen 2026-2028**
Vergabenummer:1 **Asphaltmaßnahmen 2026-2028**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
<hr/>				
	Summe 1.9.	Schachtringe/Schachtkonen		.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.10.	Verlegung Leerrohre			
1.10.2150.	Kabelgraben ausheben und den Boden abfahren Grabenbreite: 30-60 cm Grabentiefe: bis 80 Bodenklasse: 3 - 5 Homogenbereich 3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5] gemäß beiliegendem Bodengutachten. Homogenbereich 3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5] gemäß beiliegender Auflistung. Boden laden und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	25,000 m ³	.....	.....
1.10.2160.	Kabelgraben verfüllen, den Boden liefern Grabenbreite: 30-60 cm Grabentiefe: bis 80 cm Nach dem Verlegen der Kabel oder der PE-Rohre den Graben mit vom AN zu liefernden sandigen Boden bis OK- Planum lagenweise verfüllen und verdichten.	25,000 m ³	.....	.....
1.10.2170.	Kabelgraben ausheben und den Boden seitlich zur Wiederverwendung lagern Grabenbreite: 30-60 cm Grabentiefe: bis 80 cm Bodenklasse: 3 - 5 Homogenbereich 3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5] gemäß beiliegendem Bodengutachten. Homogenbereich 3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5] gemäß beiliegender Auflistung.	25,000 m ³	.....	.....
1.10.2180.	Kabelgraben mit seittl. lag. Boden verfüllen Grabenbreite: 30-60 cm Grabentiefe: bis 80 cm Nach dem Verlegen der Kabel oder der PE-Rohre den Graben mit seitlich lagernden Boden bis OK- Planum lagenweise verfüllen			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	und verdichten.Überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	25,000 m³	.....	.....
1.10.2190.	<p>Kabelabzweigkasten setzen (Typ 65/40)</p> <p>* Lieferung erfolgt durch den AN * Typ: 65 / 40 / i.L.Tiefe: 0,80 m Brückenklasse: 12/12 mit Deckelschild TBA, ohne Lüftungsgitter, Kabelschachtabdeckung Klasse B</p> <p>Die Baugrube ausheben, den Aushubboden und den durch den Abzweigkasten verdrängten Boden zur Verwertung nach Wahl des AN abfahren. Homogenbereich 3 / [3] / 4 / [4] / 5 / [5] gemäß beiliegender Auflistung.</p> <p>Den Kabelabzweigkasten aus Fertigteilen höhengerecht in Mörtel versetzen, die Baugrube lagenweise mit sandigen steinfreien Boden verfüllen und verdichten, Einpassen und Abdichten der Kabelschutzrohre, Hohlräume in der Schachtwand mit Mörtel, MG III, schließen und verputzen. Verschließen der nicht benutzten Rohrzüge mit Endkappen und Einfetten des Deckelrahmens. Lieferung aller Materialien durch AN.</p>	3,000 St	.....	.....
1.10.2200.	<p>Kabelkanal liefern und herstellen, 1 zügig</p> <p>Anzahl der Züge: 1 Material: PE-HD Rohr, grün, mit Steckmuffe Wanddicke mind. 3 mm schlagfest- u. frostbeständig Rohrlänge: 6 m, Durchmesser 110mm Rohre in 10 cm Sandbettung verlegen, nach dem Verlegen mit Sand bis 10 cm über Rohrscheitel abdecken, einschl. Sandlieferung, Rohrenden mit Endkappen abdichten und Rohre an Kabelabzweigkästen anpassen.</p>	50,000 m	.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.10.2210.	<p>Leerrohre vom Bauhof der Stadtnetze Münster abholen und zur Baustelle transportieren</p> <p>Material: PE-HD Rohr, mit Steckmuffe Rohrlänge: 6 m, Durchmesser 110mm Rohre an folgender Adresse abholen: Hafenplatz 1, 48155 Münster</p>	50,000 m	.....	.....
1.10.2220.	<p>Leerrohre bauseits gelagert, verlegen</p> <p>Anzahl der Züge: unterschiedlich Material: PE-HD Rohr mit Steckmuffe Wanddicke mind. 3 mm schlagfest- u. frostbeständig Rohrlänge: 6 m, Durchmesser 110mm Rohre in 10 cm Sandbettung verlegen, nach dem Verlegen mit Sand bis 10 cm über Rohrscheitel abdecken, einschl. Sandlieferung, Rohrenden mit Endkappen abdichten und Rohre an Kabelabzweigkästen anpassen.</p>	50,000 m	.....	.....
Summe 1.10.	Verlegung Leerrohre		.....	.....

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.11.	Stundenlohnarbeiten			
1.11.2230.	<p>Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Werkpolier, Lohngruppe 6</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2240.	<p>Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Bauvorarbeiter, Lohngruppe 5</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2250.	<p>Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Spezialfacharbeiter/Baumaschinenführer, Lohngruppe 4</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2260.	<p>Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Facharbeiter/ Baugeräteführer/Berufskraftfahrer,</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Lohngruppe 3			
		10,000 Std.	.....	.....
1.11.2270.	<p>Hydraulikbagger, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen.</p> <p>Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.</p> <p>Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Bereifung, Löffelinhalt 1 bis 1,5 m³.</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2280.	<p>Minibagger, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen.</p> <p>Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.</p> <p>Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Bereifung.</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2290.	<p>Rüttelplatte, mit Bedienungspersonal, auf Anordnung des AG einsetzen.</p> <p>Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.</p> <p>Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Wuchtkraft 12 bis 24 kN.</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2300.	<p>Walze, mit Bedienungspersonal, auf Anordnung des AG einsetzen.</p> <p>Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn-</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003
Vergabenummer:1

Asphaltmaßnahmen 2026-2028
Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<p>und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Walze Vibration / Statisch mit Glattmantel, Masse im Betriebszustand 5 bis 10 t.</p>			
		10,000 Std.	.....	.....
1.11.2310.	<p>Asphaltfräse einschl. Zubehör, mit Bedienungspersonal, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Fräsbreite: bis 0,50 m</p>			
		10,000 Std.	.....	.....
1.11.2320.	<p>Asphaltfräse einschl. Zubehör, mit Bedienungspersonal, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Fräsbreite: bis 1,50 m</p>			
		10,000 Std.	.....	.....
1.11.2330.	<p>Kompressor, mit Bedienungspersonal, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Leistung 5 bis 10 m3/min, zwei Abbauhämmer, Masse im Betriebszustand 20 bis 30 kg, schallgedämmt.	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2340.	<p>Radlader, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Motorleistung 45 bis 60 kW, Schaufelinhalt: ca. 0,5 - 1,5 m³</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2350.	<p>LKW, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast bis 5 to.</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2360.	<p>LKW, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast bis 10 to.</p>	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2370.	<p>LKW, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn-</p>			

Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Vergabenummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast bis 18 to.	10,000 Std.	.....	.....
1.11.2380.	Mobiler Saugbagger, mit Fahrer/-in, auf Anordnung des AG einsetzen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. Der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Saugleistung: bis 8 m³/h	10,000 Std.	.....	.....
Summe 1.11.	Stundenlohnarbeiten			.....
Summe 1.	Asphaltarbeiten			.....

**Stadt Münster - Amt für Mobilität und Tiefbau -
Zusammenstellung**

Projekt: 26_003 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
 Ausschreibungsnummer:1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028

Ordnungszahl	Beschreibung	Betrag in EUR Bereich
LV	1	
1.	Asphaltarbeiten	.....
	Summe LV	1 Asphaltmaßnahmen 2026-2028
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	..... EUR
	in Höhe von 19,00 %	..... EUR
		..... EUR